

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Αυγούστου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2918**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 39804/2812

Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/30/ΕΚ.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -
ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ -
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ -
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των παραγράφων 1, 2 και 3 του άρθρου 1 του ν. 1338/1983 (Α' 34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του ν. 1440/1984 (Α' 70) και της περίπτωσης (ζ) της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ίδιου νόμου.

β. Της παραγράφου 3 του άρθρου 4Β του ν. 3446/2006 (Α΄ 49) «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

γ. Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 63/2005 (Α' 98).

δ. Του άρθρου 20 του ν. 4270/2014 (Α΄ 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/82/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

ε. Του π.δ. 109/2014 (Α' 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

στ. Του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

ζ. Του π.δ. 73/2015 (Α΄ 116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

η. Του π.δ. 125/2016 (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

θ. Της αριθμ. Υ29/2015 (Β΄ 2168) απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Γεώργιο Χουλιαράκη».

ι. Της αριθμ. οικ. 4402/88/2017 (Β' 127) απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών Νικόλαου Μαυραγάνη».

ια. Της αριθμ. οικ. 20871/2017 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 153).

2. Την ανάγκη ενσωμάτωσης στο ελληνικό δίκαιο της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 (ΕΕ L 127 της 29-4-2014, σελ. 134- 218) σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/30/ΕΚ.

3. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη η οποία εκτιμάται στο ποσό των 40.000 ευρώ, αφορά στην προμήθεια μηχανογραφικής εφαρμογής που θα αναπτυχθεί για την τήρηση του ηλεκτρονικού Μητρώου οδικών τεχνικών ελέγχων και θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, οικονομικού έτους 2017 (Ειδ. Φ. 39-110 ΚΑΕ 1723) αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ, ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Άρθρο 1
(Άρθρο 1 της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ)
Σκοπός – Αντικείμενο

1. Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι η εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 «σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγ-

γελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/30/ΕΚ».

2. Για να βελτιωθούν η οδική ασφάλεια και το περιβάλλον, η παρούσα απόφαση καθιερώνει τις ελάχιστες απαιτήσεις για ένα καθεστώς οδικών τεχνικών ελέγχων της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στο ελληνικό έδαφος.

Άρθρο 2
(Άρθρο 2 της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ)
Πεδίο εφαρμογής

1. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται στα επαγγελματικά οχήματα που είναι σχεδιασμένα για ταχύτητες άνω των 25 km/h και ανήκουν στις κάτωθι κατηγορίες, όπως αυτές καθορίζονται στις κοινές υπουργικές αποφάσεις 12521/Α20/2014/2005 (Β’ 1198) (ενσωμάτωση Οδηγίας 2003/37/ΕΚ) και 29949/1841/2009 (Β’ 2112) (ενσωμάτωση Οδηγίας 2007/46/ΕΚ), όπως ισχύουν:

α) μηχανοκίνητα οχήματα σχεδιασμένα και κατασκευασμένα πρωτίστως για τη μεταφορά προσώπων και των αποσκευών τους, τα οποία διαθέτουν περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων, εκτός της θέσης του οδηγού – κατηγορίες οχημάτων M_2 και M_3,

β) μηχανοκίνητα οχήματα σχεδιασμένα και κατασκευασμένα πρωτίστως για τη μεταφορά εμπορευμάτων με μέγιστη μάζα που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους – κατηγορίες οχημάτων N_2 και N_3,

γ) ρυμουλκούμενα σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή ατόμων ή για την εξυπηρέτηση προσώπων, με μέγιστη μάζα που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους – κατηγορίες οχημάτων O_3 και O_4,

δ) τροχοφόροι ελκυστήρες κατηγορίας Τ5, η χρήση των οποίων πραγματοποιείται κυρίως στο δημόσιο οδικό δίκτυο για οδική μεταφορά εμπορευμάτων, σχεδιασμένοι για μέγιστη ταχύτητα άνω των 40 km/h.

2. Η παρούσα απόφαση δεν θίγει το δικαίωμα διεξαγωγής οδικών τεχνικών ελέγχων σε οχήματα που δεν καλύπτονται από αυτήν, όπως σε ελαφρά επαγγελματικά οχήματα κατηγορίας Ν1 που δεν υπερβαίνουν τους 3,5 τόνους, και τον έλεγχο άλλων πτυχών των οδικών μεταφορών και της οδικής ασφάλειας ή τη διεξαγωγή ελέγχων σε σημεία εκτός του δημόσιου οδικού δικτύου. Επίσης, η παρούσα απόφαση δεν εμποδίζει τη δυνατότητα περιορισμού της χρήσης συγκεκριμένων τύπων οχημάτων σε ορισμένα τμήματα του οδικού δικτύου για λόγους οδικής ασφάλειας.

Άρθρο 3
(Άρθρο 3 της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ)
Ορισμοί

Οι ακόλουθοι ορισμοί ισχύουν μόνο για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης:

1) «όχημα»: κάθε μηχανοκίνητο, μη κινούμενο σε τροχιές όχημα ή το ρυμουλκούμενό του,

2) «μηχανοκίνητο όχημα»: κάθε τροχοφόρο όχημα με κινητήρα το οποίο κινείται αυτόνομα, σχεδιασμένο για μέγιστη ταχύτητα άνω των 25 km/h,

3) «ρυμουλκούμενο»: μη αυτοπροωθούμενο τροχοφόρο όχημα σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για να έλκεται από μηχανοκίνητο όχημα,

4) «ημιρυμουλκούμενο»: κάθε ρυμουλκούμενο σχεδιασμένο για ζεύξη σε μηχανοκίνητο όχημα κατά τρόπο ώστε σημαντικό μέρος της μάζας του και της μάζας του φορτίου του να φέρεται από το μηχανοκίνητο όχημα,

5) «φορτίο»: όλα τα εμπορεύματα που κανονικά τοποθετούνται μέσα ή επάνω στο μέρος του οχήματος που είναι σχεδιασμένο για τη μεταφορά φορτίου και δεν είναι μόνιμα στερεωμένα στο όχημα, συμπεριλαμβανομένων αντικειμένων μέσα σε περιέκτες όπως οι κλούβες, τα κινητά αμαξώματα ή τα εμπορευματοκιβώτια που μεταφέρονται από οχήματα,

6) «επαγγελματικό όχημα»: μηχανοκίνητο όχημα και το ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενό του που χρησιμοποιείται πρωτίστως για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή προσώπων για εμπορικούς σκοπούς, όπως μεταφορά για λογαριασμό τρίτων ή για ίδιο λογαριασμό, ή για άλλους επαγγελματικούς σκοπούς,

7) «όχημα ταξινομημένο σε κράτος-μέλος»: όχημα για το οποίο έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας ή το οποίο έχει τεθεί σε κυκλοφορία σε κράτος-μέλος,

8) «κάτοχος άδειας κυκλοφορίας»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο όνομα του οποίου εκδίδεται η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος,

9) «επιχείρηση»: επιχείρηση κατά το άρθρο 2, σημείο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009,

10) «οδικός τεχνικός έλεγχος»: αιφνίδιος τεχνικός έλεγχος καθ’ οδόν της καλής τεχνικής κατάστασης επαγγελματικού οχήματος, που διενεργείται από τις αρμόδιες αρχές ή υπό την άμεση εποπτεία τους,

11) «δημόσια οδός»: οδός δημόσιου χαρακτήρα, όπως οι τοπικές, περιφερειακές ή εθνικές οδοί, οι λεωφόροι, οι οδοί ταχείας κυκλοφορίας ή οι αυτοκινητόδρομοι,

12) «τεχνικός έλεγχος»: ο έλεγχος κατά το άρθρο 3, σημείο 9 της Οδηγίας 2014/45/ΕΕ,

13) «πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου»: έκθεση ελέγχου καλής τεχνικής κατάστασης (Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου) που εκδίδεται από αρμόδια αρχή ή κέντρο τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ) και περιέχει το αποτέλεσμα του τεχνικού ελέγχου,

14) «αρμόδια αρχή»: αρχή ή δημόσιος φορέας στον οποίο το κράτος-μέλος έχει αναθέσει αρμοδιότητα για τη διαχείριση του συστήματος οδικών τεχνικών ελέγχων, συμπεριλαμβανομένης, όπου είναι σκόπιμο, της διεξαγωγής οδικών τεχνικών ελέγχων. Για τη χώρα μας αρμόδια αρχή είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών που έχει την αρμοδιότητα για τη διαχείριση του συστήματος οδικών τεχνικών ελέγχων. Ειδικά για τους τροχοφόρους ελκυστήρες κατηγορίας Τ5 αρμόδια αρχή είναι το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,

15) «ελεγκτής»: πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από ένα κράτος-μέλος ή την οικεία αρμόδια αρχή κράτους-μέλους να διεξάγει αρχικούς και/ή διεξοδικότερους οδικούς τεχνικούς ελέγχους,

16) «ελλείψεις»: τεχνικά ελαττώματα και άλλες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης που διαπιστώνονται κατά τον οδικό τεχνικό έλεγχο,

17) «συντονισμένος οδικός έλεγχος»: οδικός τεχνικός έλεγχος που αναλαμβάνεται από κοινού από τις αρμόδιες αρχές δύο ή περισσότερων κρατών-μελών,

18) «φορέας εκμετάλλευσης»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκμεταλλεύεται το όχημα ως ο κάτοχός του ή είναι εξουσιοδοτημένο από τον κάτοχο του οχήματος να το εκμεταλλεύεται,

19) «κινητή μονάδα ελέγχου»: μεταφερόμενο σύστημα εξοπλισμού ελέγχου που απαιτείται για τη διεξαγωγή των διεξοδικότερων οδικών τεχνικών ελέγχων, στελεχωμένο με ελεγκτές ικανούς να διεξάγουν διεξοδικότερους οδικούς ελέγχους,

20) «καθορισμένη οδική εγκατάσταση ελέγχου»: καθορισμένη περιοχή για τη διεξαγωγή αρχικών και διεξοδικότερων οδικών τεχνικών ελέγχων, που μπορεί επίσης να διαθέτει μόνιμα εγκατεστημένο εξοπλισμό ελέγχου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β’
ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Άρθρο 4
(Άρθρο 4 της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ)
Σύστημα οδικών ελέγχων

Το σύστημα τεχνικών οδικών ελέγχων περιλαμβάνει αρχικούς τεχνικούς οδικούς ελέγχους όπως προβλέπει το άρθρο 10, παράγραφος 1 και διεξοδικότερους τεχνικούς οδικούς ελέγχους όπως προβλέπει το άρθρο 10, παράγραφος 2 της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 5
(Άρθρο 5 της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ)
Ποσοστό ελεγχόμενων οχημάτων

1. Για τα οχήματα που αναφέρονται στο άρθρο 2, παράγραφος 1, στοιχεία (α), (β) και (γ) της παρούσας απόφασης, ο συνολικός αριθμός αρχικών οδικών τεχνικών ελέγχων στην Ένωση αντιστοιχεί, κάθε ημερολογιακό έτος, τουλάχιστον στο 5% του συνολικού αριθμού των οχημάτων που είναι ταξινομημένα στα κράτη-μέλη.

2. Η χώρα μας καταβάλλει προσπάθειες για τη διεξαγωγή ετησίως κατάλληλου αριθμού αρχικών οδικών τεχνικών ελέγχων, ανάλογου προς το συνολικό αριθμό των οχημάτων των προαναφερόμενων κατηγοριών που είναι ταξινομημένα στην επικράτεια.

3. Οι πληροφορίες σχετικά με τα ελεγχόμενα οχήματα κοινοποιούνται στην Επιτροπή κατά το άρθρο 20, παράγραφος 1 της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 6
(Άρθρο 6 της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ)
Σύστημα διαβάθμισης της επικινδυνότητας

Για τα οχήματα που αναφέρονται στο άρθρο 2, παράγραφος 1, στοιχεία (α), (β) και (γ), οι πληροφορίες σχετικά με τον αριθμό και τη σοβαρότητα των ελλείψεων που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙ και, όπου έχει εφαρμογή, στο παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας, οι οποίες διαπιστώνονται σε οχήματα που χρησιμοποιούνται από επιχειρήσεις, εισάγονται στο σύστημα αποτίμησης της επικινδυνότητας που καθιερώνεται δυνάμει του άρθρου 11 της αριθμ. Γ438/οικ.28317/2481/09/2009 (Β’ 989) κοινή υπουργική απόφαση «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15.3.2006 “για τον καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΟΚ) υπ’ αριθμ. 3820/1985 και (ΕΟΚ) 3821/1985 του Συμβουλίου σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών και για την κατάργηση της οδηγίας 88/599/ΕΟΚ του Συμβουλίου”, όπως ισχύει». Για τον προσδιορισμό του προφίλ κινδύνου μιας επιχείρησης, μπορεί να χρησιμοποιούνται τα κριτήρια που καθορίζονται στο παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης. Οι πληροφορίες αυτές χρησιμοποιούνται για τον διεξοδικότερο και συχνότερο έλεγχο των επιχειρήσεων υψηλής επικινδυνότητας. Η διαχείριση του συστήματος αποτίμησης της επικινδυνότητας γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω αναφερόμενη απόφαση, όπως ισχύει.

Για τον σκοπό της εφαρμογής του πρώτου εδαφίου, η χώρα μας χρησιμοποιεί, για τα οχήματα που είναι ταξινομημένα στο έδαφός της, τις πληροφορίες που λαμβάνει από τα άλλα κράτη-μέλη κατά το άρθρο 18, παράγραφος 1 της παρούσας.

Η χώρα μας επιτρέπει τη διενέργεια πρόσθετων εθελοντικών οδικών ελέγχων. Οι πληροφορίες σχετικά με τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις καλής τεχνικής κατάστασης που προκύπτουν από τους εθελοντικούς ελέγχους λαμβάνονται υπόψη για τη βελτίωση του προφίλ κινδύνου μιας επιχείρησης.

Άρθρο 7
(Άρθρο 7 της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ)
Αρμοδιότητες

1. Μέσα στο όχημα πρέπει να τηρούνται, όταν υπάρχουν, το πιστοποιητικό του τελευταίου περιοδικού τεχνικού ελέγχου ή αντίγραφό του ή, στην περίπτωση που το πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου έχει εκδοθεί ηλεκτρονικά, η αυθεντική εκτύπωσή του ή θεωρημένο αντίγραφο, καθώς και η έκθεση του τελευταίου οδικού τεχνικού ελέγχου. Οι ελεγκτές μπορούν να δέχονται ηλεκτρονικές αποδείξεις των ελέγχων αυτών, εφόσον υπάρχει πρόσβαση στις σχετικές πληροφορίες.

2. Οι επιχειρήσεις και οι οδηγοί των οχημάτων που υποβάλλονται σε οδικό τεχνικό έλεγχο υποχρεούνται να συνεργάζονται με τους ελεγκτές και να παρέχουν πρόσβαση στο όχημα, στα μέρη του και σε κάθε έγγραφο που είναι χρήσιμο για τους σκοπούς του ελέγχου.

3. Οι επιχειρήσεις είναι υπεύθυνες για τη διατήρηση των οχημάτων τους σε ασφαλή και καλή τεχνική κατάσταση, με την επιφύλαξη των ευθυνών των οδηγών των εν λόγω οχημάτων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (Α’ 57), όπως ισχύει.

Άρθρο 8
(Άρθρο 8 της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ)
Ελεγκτές

1. Το έργο του οδικού τεχνικού ελέγχου ανατίθεται στα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου, τα οποία συγκροτούνται και λειτουργούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 1 του ν. 3446/2006 (Α’ 49), όπως ισχύει.

2. Κατά την επιλογή οχημάτων για οδικό τεχνικό έλεγχο και τη διεξαγωγή των ελέγχων, οι ελεγκτές αποφεύγουν

κάθε διακριτική μεταχείριση λόγω της ιθαγένειας του οδηγού ή λόγω της χώρας στην οποία είναι ταξινομημένο ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία το όχημα.

3. Κατά τη διεξαγωγή του οδικού τεχνικού ελέγχου, ο ελεγκτής δεν πρέπει να βρίσκεται σε σύγκρουση συμφερόντων που θα μπορούσε να επηρεάσει την αμεροληψία ή την αντικειμενικότητα της απόφασής του.

4. Η τυχόν καθοριζόμενη αμοιβή των ελεγκτών δεν πρέπει να συνδέεται άμεσα με τα αποτελέσματα των αρχικών ή διεξοδικότερων οδικών τεχνικών ελέγχων.

5. Διεξοδικότεροι οδικοί τεχνικοί έλεγχοι διενεργούνται από ελεγκτές οι οποίοι πληρούν τις ελάχιστες απαιτήσεις ικανοτήτων και κατάρτισης που ορίζονται στην κοινή υπουργική απόφαση ενσωμάτωσης στο ελληνικό δίκαιο της Οδηγίας 2014/45/ΕΕ (άρθρο 13 και παράρτημα IV της Οδηγίας). Επίσης, οι ελεγκτές που διενεργούν ελέγχους σε καθορισμένες εγκαταστάσεις οδικού ελέγχου ή με τη χρήση κινητών μονάδων ελέγχου πρέπει να πληρούν τις προαναφερόμενες απαιτήσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ’
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Άρθρο 9
(Άρθρο 9 της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ)
Επιλογή οχημάτων για αρχικό τεχνικό οδικό έλεγχο

Για τον εντοπισμό των οχημάτων που θα υποβάλουν σε αρχικό οδικό τεχνικό έλεγχο, οι ελεγκτές μπορούν να επιλέγουν κατά προτεραιότητα οχήματα εκμεταλλευόμενα από επιχειρήσεις με υψηλό προφίλ κινδύνου, σύμφωνα με την αριθμ. Γ438/οικ.28317/2481/09/2009 (Β’ 989) κοινή υπουργική απόφαση, όπως ισχύει.

Τα οχήματα μπορούν επίσης να επιλέγονται τυχαία για έλεγχο, ή όταν υπάρχει υπόνοια ότι συνιστούν κίνδυνο για την οδική ασφάλεια ή το περιβάλλον.

Άρθρο 10
(Άρθρο 10 της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ)
Περιεχόμενο και μέθοδοι τεχνικών οδικών ελέγχων

1. Τα οχήματα που επιλέγονται κατά το άρθρο 9 της παρούσας απόφασης υποβάλλονται σε αρχικό οδικό τεχνικό έλεγχο.

Σε κάθε αρχικό οδικό τεχνικό έλεγχο, ο ελεγκτής:

α) ελέγχει το τελευταίο πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου και την τελευταία έκθεση οδικού τεχνικού ελέγχου, αν υπάρχουν, που φυλάσσονται στο όχημα, ή τις ηλεκτρονικές αποδείξεις τους κατά το άρθρο 7 παράγραφος 1,

β) εκτελεί οπτική αξιολόγηση της τεχνικής κατάστασης του οχήματος,

γ) εκτελεί οπτική αξιολόγηση της ασφαλούς στοιβασίας του φορτίου του οχήματος κατά το άρθρο 13 της παρούσας απόφασης,

δ) μπορεί να διενεργεί τεχνικούς ελέγχους με οποιαδήποτε μέθοδο κρίνει κατάλληλη. Οι τεχνικοί αυτοί έλεγχοι μπορούν να διενεργούνται για να τεκμηριωθεί απόφαση για υποβολή του οχήματος σε διεξοδικότερο οδικό τεχνικό έλεγχο, ή για να ζητηθεί η χωρίς καθυστέρηση διόρθωση των ελλείψεων κατά το άρθρο 14, παράγραφος 1 της παρούσας απόφασης.

Αν στην προηγούμενη έκθεση οδικού τεχνικού ελέγχου έχουν επισημανθεί μία ή περισσότερες ελλείψεις, ο ελεγκτής εξακριβώνει αν η συγκεκριμένη έλλειψη ή οι ελλείψεις έχουν διορθωθεί.

2. Με βάση την έκβαση του αρχικού ελέγχου, ο ελεγκτής αποφασίζει αν το όχημα ή το ρυμουλκούμενό του πρέπει να υποβληθεί σε διεξοδικότερο οδικό έλεγχο.

3. Ο διεξοδικότερος τεχνικός έλεγχος καλύπτει τα στοιχεία του καταλόγου του παραρτήματος II τα οποία θεωρούνται αναγκαία και σημαντικά, λαμβάνοντας υπόψη ιδιαίτερα την ασφάλεια του συστήματος πέδησης, των ελαστικών, των τροχών, του πλαισίου και του επιπέδου όχλησης, καθώς και τις συνιστώμενες μεθόδους για τον έλεγχο των στοιχείων αυτών.

4. Όταν από το πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου ή από έκθεση οδικού τεχνικού ελέγχου αποδεικνύεται ότι κατά το προηγούμενο τρίμηνο πραγματοποιήθηκε έλεγχος ενός στοιχείου του καταλόγου του παραρτήματος II, ο ελεγκτής δεν επαληθεύει το σημείο αυτό, παρά μόνο αν αυτό δικαιολογείται λόγω έκδηλης έλλειψης.

Άρθρο 11
(Άρθρο 11 της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ)
Εγκαταστάσεις ελέγχου

1. Οι διεξοδικότεροι οδικοί τεχνικοί έλεγχοι μπορούν να διενεργούνται από κινητή μονάδα ελέγχου ή στις καθορισμένες εγκαταστάσεις οδικού ελέγχου ή σε κέντρο τεχνικού ελέγχου όπως αναφέρεται στην κοινή υπουργική απόφαση ενσωμάτωσης στο ελληνικό δίκαιο της Οδηγίας 2014/45/ΕΕ.

2. Όταν οι διεξοδικότεροι έλεγχοι πρέπει να διεξαχθούν σε κέντρο τεχνικού ελέγχου ή σε καθορισμένη οδική εγκατάσταση ελέγχου, η διεξαγωγή τους γίνεται όσο το δυνατόν συντομότερα, στο πλησιέστερο από πρακτική άποψη κέντρο ή εγκατάσταση.

3. Οι κινητές μονάδες ελέγχου και οι καθορισμένες εγκαταστάσεις οδικού ελέγχου διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό για τη διενέργεια διεξοδικότερου οδικού τεχνικού ελέγχου, ο οποίος περιλαμβάνει τον εξοπλισμό που είναι αναγκαίος για την αξιολόγηση, κατά περίπτωση, της κατάστασης του συστήματος πέδησης και της αποτελεσματικότητας της πέδησης, του συστήματος διεύθυνσης, της ανάρτησης και των οχλήσεων του οχήματος. Όταν οι κινητές μονάδες ελέγχου ή οι καθορισμένες εγκαταστάσεις οδικού ελέγχου δεν διαθέτουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό για την επαλήθευση σημείου που επισημαίνεται στον αρχικό έλεγχο, το όχημα κατευθύνεται σε κέντρο τεχνικού ελέγχου ή εγκατάσταση ελέγχου όπου μπορεί να επαληθευτεί αναλυτικά το συγκεκριμένο σημείο.

Άρθρο 12
(Άρθρο 12 της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ)
Αξιολόγηση ελλείψεων

1. Για κάθε ελεγχόμενο σημείο, προβλέπεται στο παράρτημα II κατάλογος με τις δυνατές ελλείψεις και τον βαθμό σοβαρότητάς τους που θα χρησιμοποιηθεί για τους οδικούς τεχνικούς ελέγχους.

2. Οι ελλείψεις που διαπιστώνονται κατά τους οδικούς τεχνικούς ελέγχους οχημάτων κατατάσσονται σε μία από τις ακόλουθες ομάδες:

α) δευτερεύουσες ελλείψεις, οι οποίες δεν έχουν σημαντική επίπτωση στην ασφάλεια του οχήματος ή επίπτωση στο περιβάλλον, και άλλες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, ελάσσονος σημασίας,

β) σοβαρές ελλείψεις, οι οποίες ενδέχεται να διακυβεύσουν την ασφάλεια του οχήματος ή να έχουν επίπτωση στο περιβάλλον ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλους οδικούς χρήστες, ή άλλες σημαντικότερες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης,

γ) επικίνδυνες ελλείψεις που συνιστούν άμεσο κίνδυνο για την οδική ασφάλεια ή έχουν επίπτωση στο περιβάλλον.

3. Τα οχήματα των οποίων οι ελλείψεις εμπίπτουν σε περισσότερες από μία ομάδες ελλείψεων της παραγράφου 2 κατατάσσονται στην ομάδα που αντιστοιχεί στην περισσότερο σοβαρή έλλειψη.

Τα οχήματα στα οποία διαπιστώνονται διάφορες ελλείψεις στο πλαίσιο των ίδιων πεδίων ελέγχου όπως καθορίζονται στο πεδίο εφαρμογής του οδικού τεχνικού ελέγχου που αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙ, σημείο 1 της παρούσας απόφασης μπορούν να κατατάσσονται στην ομάδα που αντιστοιχεί στην επόμενη σοβαρότερη ομάδα ελλείψεων, εφόσον μπορεί να εκτιμηθεί ότι το συνδυασμένο αποτέλεσμα αυτών των ελλείψεων συνεπάγεται υψηλότερο κίνδυνο για την οδική ασφάλεια.

Άρθρο 13
(Άρθρο 13 της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ)
Έλεγχος της ασφαλούς στοιβασίας των φορτίων

1. Κατά τον οδικό τεχνικό έλεγχο, το όχημα υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλούς στοιβασίας του φορτίου σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ, ώστε να εξασφαλιστεί ότι το φορτίο είναι στοιβαγμένο κατά τρόπο ώστε να μην εμποδίζει την ασφαλή οδήγηση ούτε να θέτει σε κίνδυνο τη ζωή, την υγεία, την περιουσία ή το περιβάλλον. Οι έλεγχοι μπορεί να πραγματοποιούνται για να επαληθευτεί ότι καθ’ όλη τη διάρκεια χρησιμοποίησης του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων καταστάσεων έκτακτης ανάγκης ή ελιγμών εκκίνησης σε ανωφέρεια:

- τα φορτία μπορούν να μετατοπιστούν ελάχιστα μεταξύ τους, έναντι των τοιχωμάτων ή των επιφανειών του οχήματος, και
- τα φορτία δεν μπορούν να διαφύγουν εκτός του χώρου φορτίου ή να μετακινηθούν εκτός της επιφάνειας φόρτωσης.

2. Με την επιφύλαξη των απαιτήσεων που εφαρμόζονται για τη μεταφορά ορισμένων κατηγοριών εμπορευμάτων όπως εκείνων που καλύπτονται από την ευρωπαϊκή συμφωνία για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR), η ασφαλής στοιβασία του φορτίου και ο έλεγχος της ασφαλούς στοιβασίας του φορτίου πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ, τμήμα Ι της παρούσας απόφασης και τους κανόνες ασφαλούς φόρτωσης και μεταφοράς φορτίου που καθορίζονται με την απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών που εκδίδεται κατ’ εξουσιοδότηση της παραγράφου 4 του άρθρου 3 του ν. 3446/2006 (Α’ 49), όπως ισχύει. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται τα εφαρμοζόμενα πρότυπα από τα αναφερόμενα στο παράρτημα ΙΙΙ, τμήμα Ι, σημείο 5 της παρούσας απόφασης.

3. Οι διαδικασίες επακολούθησης που αναφέρονται στο άρθρο 14 της παρούσας απόφασης μπορούν επίσης να εφαρμόζονται σε περίπτωση που διαπιστώνονται σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις σε σχέση με την ασφαλή στοιβασία του φορτίου.

4. Οι ελεγκτές που διενεργούν τους ελέγχους της ασφαλούς στοιβασίας του φορτίου πρέπει να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι.

Άρθρο 14
(Άρθρο 14 της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ)
Επακολούθηση σε περίπτωση σοβαρών ή επικίνδυνων ελλείψεων

1. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου, οποιαδήποτε σοβαρή ή επικίνδυνη έλλειψη διαπιστώνεται στο πλαίσιο αρχικού ή διεξοδικότερου ελέγχου θα διορθώνεται πριν το όχημα ξαναχρησιμοποιηθεί στο δημόσιο οδικό δίκτυο.

2. Ο ελεγκτής μπορεί να αποφασίσει ότι το όχημα θα υποβληθεί σε πλήρη τεχνικό έλεγχο, εντός επτά (7) ημερών, αν το όχημα είναι ταξινομημένο στη χώρα μας. Αν το όχημα είναι ταξινομημένο σε άλλο κράτος-μέλος, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να ζητήσει από την αρμόδια αρχή του άλλου κράτους-μέλους, μέσω των συνδέσμων που αναφέρονται στο άρθρο 17, να προβεί σε νέο τεχνικό έλεγχο του οχήματος με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 18, παράγραφος 2. Όταν διαπιστώνονται σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις σε όχημα ταξινομημένο εκτός της Ένωσης, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να ενημερώσει την αρμόδια αρχή του κράτους ταξινόμησης του οχήματος.

3. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν ελλείψεις οι οποίες απαιτείται να επισκευαστούν τάχιστα ή αμέσως δεδομένου ότι θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την οδική ασφάλεια, απαγορεύεται η χρήση του οχήματος έως ότου επισκευαστούν οι ελλείψεις. Επιτρέπεται η χρήση του οχήματος για τη μετάβαση σε ένα από τα πλησιέστερα συνεργεία όπου είναι δυνατόν να επισκευαστούν οι ελλείψεις, με την προϋπόθεση ότι οι επικίνδυνες ελλείψεις διορθώθηκαν κατά τρόπο που επιτρέπει στο όχημα να φτάσει στο συνεργείο και δεν υφίσταται άμεσος κίνδυνος ασφαλείας για τους επιβαίνοντες ή άλλους χρήστες του οδικού δικτύου. Στην περίπτωση ελλείψεων που δεν απαιτούν άμεση επισκευή, επιτρέπεται η χρήση του οχήματος για διάστημα τριάντα (30) ημερών, εντός των οποίων πρέπει να επισκευαστούν οι ελλείψεις.

Όταν το όχημα δεν μπορεί να επισκευαστεί κατά τρόπο ώστε να μπορεί να φτάσει στο συνεργείο, μπορεί να μεταφέρεται σε διαθέσιμο μέρος όπου είναι δυνατόν να επισκευαστεί.

Άρθρο 15
(Άρθρο 15 της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ)
Τέλη ελέγχου

Όταν σε συνέχεια διεξοδικότερου ελέγχου διαπιστώνονται ελλείψεις, καταβάλλεται τέλος, ίσο με το προβλεπόμενο τέλος ειδικού ελέγχου μετά από αίτηση του κα-

τόχου του οχήματος της αριθμ. 8913/1089/2013 (Β’ 501) κοινή υπουργική απόφαση, όπως ισχύει.

Άρθρο 16
(Άρθρο 16 της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ)
Έκθεση ελέγχου και βάσεις δεδομένων τεχνικών οδικών ελέγχων

1. Για κάθε αρχικό οδικό τεχνικό έλεγχο που διεξάγεται, ενημερώνεται το ηλεκτρονικό Μητρώο οδικών τεχνικών ελέγχων που τηρείται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με τις ακόλουθες πληροφορίες:
α) χώρα ταξινόμησης του οχήματος,
β) κατηγορία του οχήματος,
γ) αποτέλεσμα του αρχικού οδικού τεχνικού ελέγχου.
2. Μετά την ολοκλήρωση διεξοδικότερου ελέγχου, συντάσσεται έκθεση σύμφωνα με το παράρτημα IV της παρούσας απόφασης. Αντίγραφο της έκθεσης ελέγχου χορηγείται στον οδηγό του οχήματος.
3. Για κάθε διεξοδικότερο οδικό τεχνικό έλεγχο που διεξάγεται, ενημερώνεται το ηλεκτρονικό Μητρώο οδικών τεχνικών ελέγχων που τηρείται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με τα αποτελέσματα του ελέγχου, μέσα σε εύλογη προθεσμία μετά τους ελέγχους. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών διατηρεί τις πληροφορίες αυτές σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί προστασίας των δεδομένων τουλάχιστον επί 36 μήνες από την παραλαβή τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ’
ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Άρθρο 17
(Άρθρο 17 της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ)
Ορισμός συνδέσμου

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών:
α) - εξασφαλίζει τον συντονισμό με τους συνδέσμους των υπόλοιπων κρατών-μελών σε ό,τι αφορά τη δράση που αναλαμβάνεται βάσει του άρθρου 18,
- διαβιβάζει στην Επιτροπή τα δεδομένα που αναφέρονται στο άρθρο 20,
- εξασφαλίζει, όπου είναι σκόπιμο, οποιαδήποτε άλλη ανταλλαγή πληροφοριών και παροχή συνδρομής σε συνδέσμους άλλων κρατών-μελών.
β) Ενημερώνει αμελλητί την Επιτροπή για τυχόν αλλαγές στα ονόματα και τα στοιχεία επικοινωνίας των οικείων σημείων επαφής με τα άλλα κράτη-μέλη.

Άρθρο 18
(Άρθρο 18 της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ)
Συνεργασία μεταξύ των κρατών-μελών

1. Όταν διαπιστώνονται σε όχημα μη ταξινομημένο στη χώρα μας σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις ή ελλείψεις που συνεπάγονται περιορισμό ή απαγόρευση της χρήσης του οχήματος, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών κοινοποιεί στον σύνδεσμο του κράτους-μέλους ταξινόμησης του οχήματος τα αποτελέσματα του ελέγχου. Η σχετική κοινοποίηση περιέχει τα στοιχεία της έκθεσης οδικού ελέγχου όπως ορίζονται στο παράρτημα IV της παρούσας και γίνεται κατά προτίμηση μέσω του εθνικού ηλεκτρονικού αρχείου που αναφέρεται στο άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009.
2. Όταν σε όχημα που ελέγχεται διαπιστώνονται σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να ζητήσει, μέσω του συνδέσμου, από την αρμόδια αρχή του κράτους-μέλους στο οποίο είναι ταξινομημένο το όχημα να λάβει κατάλληλα μέτρα επακολούθησης, όπως να υποβάλει το όχημα σε περαιτέρω τεχνικό έλεγχο κατά το άρθρο 14 της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 19
(Άρθρο 19 της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ)
Συντονισμένοι τεχνικοί οδικοί έλεγχοι

Τα ελεγκτικά όργανα της παραγράφου 1 του άρθρου 8 της παρούσας, αναλαμβάνουν τουλάχιστον δύο (2) φορές το χρόνο συντονισμένους οδικούς τεχνικούς ελέγχους. Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να συνδυάζονται με εκείνους που ορίζονται στο άρθρο 7 της αριθμ. Γ438/οικ.28317/2481/09/2009 (Β’ 989) κοινής υπουργικής απόφασης.

Άρθρο 20
(Άρθρο 20 της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ)
Κοινοποίηση πληροφοριών στην Επιτροπή

1. Πριν από τις 31 Μαρτίου 2021 και πριν από τις 31 Μαρτίου ανά διετή περίοδο στη συνέχεια, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών κοινοποιεί στην Επιτροπή, με ηλεκτρονικά μέσα, τα δεδομένα που συνέλεξε τα δύο προηγούμενα ημερολογιακά έτη για τα οχήματα που ελέγχθηκαν στη χώρα μας. Τα δεδομένα αυτά περιλαμβάνουν:
α) τον αριθμό των οχημάτων που ελέγχθηκαν,
β) την κατηγορία των οχημάτων που ελέγχθηκαν,
γ) το κράτος στο οποίο έχει ταξινομηθεί το όχημα,
δ) σε περίπτωση διεξοδικότερων ελέγχων, τα πεδία που ελέγχθηκαν και τα σημεία που δεν πληρούν τις απαιτήσεις, σύμφωνα με το παράρτημα IV, σημείο 10 της παρούσας.
Η πρώτη έκθεση καλύπτει τη διετία που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2019.
2. Μέχρι τη θέσπιση κανόνων από την Επιτροπή σχετικά με τον μορφότυπο στον οποίο πρέπει να κοινοποιούνται ηλεκτρονικά τα δεδομένα που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, χρησιμοποιείται το τυποποιημένο έντυπο έκθεσης του παραρτήματος V της παρούσας απόφασης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε’
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 21
(Άρθρο 25 της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ)
Ποινές

Οι διοικητικές κυρώσεις για παραβάσεις των διατάξεων της παρούσας απόφασης καθορίζονται με την κοινή υπουργική απόφαση που εκδίδεται κατ’ εξουσιοδότηση των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 4Β του ν. 3446/2006 (Α’ 49), όπως ισχύει.

Άρθρο 22
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης καταργούνται οι αριθμ. Φ2/55009/4626/00/2002 (Β’ 1028), Φ2/32397/3517/2004 (Β’ 303), 23418/1787/2007 (Β’ 699) και Γ6/οικ.15288/1248/2009 (Β’ 603) αποφάσεις των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών και η αριθμ. 35359/4508/10/2011 (Β’ 40/2012) απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Άρθρο 23
Παραρτήματα

Προσαρτώνται τα Παραρτήματα I, II, III, IV και V που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας:
Παράρτημα I: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ
Παράρτημα II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Παράρτημα III: ΑΡΧΕΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΣΤΟΙΒΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ
Παράρτημα IV: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΔΙΕΞΟΔΙΚΟΤΕΡΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΕ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ
Παράρτημα V: ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ

Το σύστημα διαβάθμισης της επικινδυνότητας παρέχει τη βάση για στοχευμένη επιλογή οχημάτων που τα εκμεταλλεύονται επιχειρήσεις με κακό ιστορικό συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις συντήρησης και τεχνικού ελέγχου. Λαμβάνει υπόψη τα αποτελέσματα τόσο των περιοδικών τεχνικών ελέγχων όσο και των οδικών τεχνικών ελέγχων.
Το σύστημα διαβάθμισης της επικινδυνότητας λαμβάνει υπόψη τις ακόλουθες παραμέτρους προσδιορισμού της επικινδυνότητας των ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων:
— αριθμό ελλείψεων,
— σοβαρότητα ελλείψεων,
— αριθμό οδικών τεχνικών ελέγχων ή περιοδικών και εθελοντικών τεχνικών ελέγχων,
— παράγοντα χρόνο.
1. Οι ελλείψεις σταθμίζονται με τους εξής συντελεστές ανάλογα με τη σοβαρότητά τους:
— επικίνδυνη έλλειψη = 40
— σοβαρή έλλειψη = 10
— δευτερεύουσα έλλειψη = 1
2. Η εξέλιξη της κατάστασης της επιχείρησης (ή του οχήματος) αντικατοπτρίζεται στη στάθμιση αποτελεσμάτων (ελλείψεων) «παλαιότερων» τεχνικών ελέγχων λιγότερο από ό,τι στα αποτελέσματα πιο «πρόσφατων», με τους κάτωθι συντελεστές:
— έτος 1 = τελευταίοι 12 μήνες = συντελεστής 3
— έτος 2 = μήνες 13-24 = συντελεστής 2
— έτος 3 = μήνες 25-36 = συντελεστής 1
Οι συντελεστές αυτοί εφαρμόζονται μόνον για τον υπολογισμό της συνολικής διαβάθμισης της επικινδυνότητας.
3. Η διαβάθμιση της επικινδυνότητας υπολογίζεται με τους εξής τύπους:
α) Ο τύπος για τη συνολική διαβάθμιση της επικινδυνότητας είναι

$$\mathrm{RR} = \frac{(\mathrm{D_{Y1}} \times 3) + (\mathrm{D_{Y2}} \times 2) + (\mathrm{D_{Y3}} \times 1)}{\#\mathrm{C_{Y1}} + \#\mathrm{C_{Y2}} + \#\mathrm{C_{Y3}}}$$

όπου:
RR = βαθμός συνολικής διαβάθμισης της επικινδυνότητας
D_{Yi} = σύνολο ελλείψεων για τα έτη 1, 2 και 3
D_{Y1} = (#DD × 40) + (#MaD × 10) + (#MiD × 1) το έτος 1
#… = αριθμός …
DD = επικίνδυνες ελλείψεις
MaD = σοβαρές ελλείψεις
MiD = δευτερεύουσες ελλείψεις
C = επαληθεύσεις (οδικοί τεχνικοί έλεγχοι ή περιοδικοί και εθελοντικοί τεχνικοί έλεγχοι) τα έτη 1, 2 και 3
β) Ο τύπος για την ετήσια διαβάθμιση της επικινδυνότητας είναι

$$\mathrm{AR} = \frac{(\#\mathrm{DD} \times 40) + (\#\mathrm{MaD} \times 10) + (\#\mathrm{MiD} \times 1)}{\#\mathrm{C}}$$

όπου:
AR = βαθμός ετήσιας επικινδυνότητας
#… = αριθμός …
DD = επικίνδυνες ελλείψεις
MaD = σοβαρές ελλείψεις
MiD = δευτερεύουσες ελλείψεις
C = επαληθεύσεις (οδικοί τεχνικοί έλεγχοι ή περιοδικοί και εθελοντικοί τεχνικοί έλεγχοι)
Η ετήσια επικινδυνότητα χρησιμοποιείται για την εκτίμηση της εξέλιξης μιας επιχείρησης με την πάροδο του χρόνου.
Η κατάταξη των επιχειρήσεων (ή των οχημάτων) με βάση τη συνολική διαβάθμιση της επικινδυνότητας πραγματοποιείται κατά τρόπο ώστε να επιτυγχάνεται η ακόλουθη κατανομή των καταχωρισμένων επιχειρήσεων (ή οχημάτων):
— < 30% χαμηλού κινδύνου
— 30%-80% μέτριου κινδύνου
— > 80% υψηλού κινδύνου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. ΠΕΔΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
0) Ταυτοποίηση οχήματος
1) Εξοπλισμός πέδησης
2) Σύστημα διεύθυνσης
3) Ορατότητα
4) Εξοπλισμός φωτισμού και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός
5) Άξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση
6) Πλαίσιο και εξαρτήματα στερεωμένα στο πλαίσιο
7) Λοιπός τεχνικός εξοπλισμός
8) Οχλήσεις
9) Συμπληρωματικοί έλεγχοι για οχήματα των κατηγοριών M_2 και M_3 κατάλληλων για μεταφορά επιβατών

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Επισημαίνονται με Ε τα στοιχεία που επιτρέπεται να ελέγχονται μόνον με τη χρήση εξοπλισμού.
Επισημαίνονται με +(Ε) τα στοιχεία που επιτρέπεται να ελέγχονται μερικώς χωρίς τη χρήση εξοπλισμού.
Όπου προβλέπεται μέθοδος οπτικού ελέγχου, αυτό σημαίνει ότι, πέραν του οπτικού ελέγχου του ελεγχόμενου στοιχείου, ο ελεγκτής, αν είναι σκόπιμο, το χειρίζεται επίσης, αξιολογεί τον θόρυβο και χρησιμοποιεί κάθε άλλο κατάλληλο μέσο ελέγχου χωρίς τη χρήση εξοπλισμού.
Οι οδικοί τεχνικοί έλεγχοι καλύπτουν τα στοιχεία που απαριθμούνται στον πίνακα 1, περιλαμβανομένων των μεθόδων ελέγχου που θα πρέπει να χρησιμοποιούνται. Το παρόν παράρτημα δεν εμποδίζει με κανέναν τρόπο τον ελεγκτή να χρησιμοποιεί πρόσθετο εξοπλισμό εφόσον απαιτείται, π.χ. ανυψωτήρα ή λάκκο κατόπτευσης.
Οι τεχνικοί έλεγχοι εκτελούνται με τις τρέχουσες τεχνικές και τον τρέχοντα εξοπλισμό, χωρίς τη χρήση εργαλείων για αποσυναρμολόγηση ή αφαίρεση μέρους του οχήματος. Ο τεχνικός έλεγχος μπορεί ακόμη να περιλαμβάνει την εξακρίβωση αν τα αντίστοιχα μέρη και κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος ανταποκρίνονται στα απαιτούμενα χαρακτηριστικά ασφάλειας και περιβάλλοντος που ίσχυαν κατά τον χρόνο της έγκρισης, ή, κατά περίπτωση, του μετεξοπλισμού του οχήματος.
Αν η σχεδίαση του οχήματος δεν επιτρέπει την εφαρμογή των μεθόδων ελέγχου του παρόντος παραρτήματος, ο τεχνικός έλεγχος διεξάγεται σύμφωνα με τις συνιστώμενες μεθόδους ελέγχου που αποδέχονται οι αρμόδιες αρχές.
Τα «αίτια αποτυχίας του ελέγχου» δεν ισχύουν για περιπτώσεις παραπομπής σε απαιτήσεις οι οποίες δεν ήταν προδιαγεγραμμένες στη σχετική νομοθεσία έγκρισης οχημάτων κατά την πρώτη έγκριση ή την πρώτη θέση σε κυκλοφορία, ή σε απαιτήσεις σχετικά με τον μετεξοπλισμό.

3. ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο έλεγχος καλύπτει τα στοιχεία που είναι απαραίτητα και σχετικά, λαμβάνοντας υπόψη ιδίως την ασφάλεια των φρένων, των ελαστικών, των τροχών, του πλαισίου και των οχλήσεων και χρησιμοποιώντας τις μεθόδους που αναγράφονται στον κάτωθι πίνακα.

Για τα συστήματα και τα κατασκευαστικά στοιχεία κάθε οχήματος που υποβάλλονται σε έλεγχο, η αξιολόγηση των ελλείψεων διενεργείται σύμφωνα με τα κριτήρια του πίνακα, κατά περίπτωση.

Οι ελλείψεις που δεν περιλαμβάνονται στο παρόν παράρτημα αξιολογούνται σύμφωνα με τους κινδύνους για την οδική ασφάλεια.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Στοιχείο	Μέθοδος	Αίτια αποτυχίας του ελέγχου		Αξιολόγηση ελλείψεων		
				Δευτερεύουσα	Σοβαρή	Επικίνδυνη
0. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ						
0.1. Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας (εάν προδιαγράφεται στις απαιτήσεις [1])	Οπτική επιθεώρηση	α)	Πινακίδα(-ες) λείπει(-ουν) ή είναι τόσο επισφαλής(-είς) / χαλαρά στερεωμένη(-ες) που πιθανότατα θα πέσει(-ουν).		X	
		β)	Η επιγραφή λείπει ή δεν είναι αναγνώσιμη.		X	
		γ)	Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.		X	
0.2. Αριθμός ταυτοποίησης του οχήματος/πλαισίου/αύξων αριθμός	Οπτική επιθεώρηση	α)	Λείπει ή αδύνατον να εξευρεθεί.		X	
		β)	Ελλιπής, δυσανάγνωστος, εμφανώς πλαστός ή δεν συμφωνεί με τα έγγραφα του οχήματος.		X	
		γ)	Δυσανάγνωστα έγγραφα οχήματος ή ανακρίβειες	X		

1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ						
1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία						
1.1.1. Στρεφόμενος άξονας ποδομοχλού (πεντάλ)/χειρομοχλού (μανέτα) κύριου συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης Σημείωση: Τα οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.	α)	Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός.		X	
		β)	Υπερβολική φθορά ή τζόγος.		X	
1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδομοχλού (πεντάλ)/χειρομοχλού (μανέτα) του μηχανισμού πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης Σημείωση: Τα οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.	α)	Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή.		X	
			Η πέδηση δεν λειτουργεί πλήρως ή παρουσιάζει εμπλοκή.			X
		β)	Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα.	X		
			Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.		X	
		γ)	Το αντιολισθητικό κάλυμμα του μοχλού δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς.		X	

1.1.3. Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία (αεροφυλάκια)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων υπό φυσιολογική πίεση λειτουργίας. Ελέγχεται η χρονική διάρκεια που απαιτείται ώστε η υποπίεση ή η πίεση του αέρα να φθάσει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας, καθώς και η λειτουργία της προειδοποιητικής διάταξης, της προστατευτικής βαλβίδας πολλαπλών κυκλωμάτων και της ανακουφιστικής βαλβίδας πίεσης.	α)	Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον: Τέσσερις επαναλαμβανόμενες πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο).		X	
			Δύο επαναλαμβανόμενες πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο).			X
		β)	Ο χρόνος που παρέρχεται μέχρις ότου η πίεση/υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας είναι υπερβολικός, σε σχέση με τις απαιτήσεις [1].		X	
		γ)	Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλαπλών κυκλωμάτων ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης.		X	
		δ)	Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα.		X	

		ε)	Εξωτερική βλάβη που πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης.		X	
			Οι επιδόσεις της πέδης έκτακτης ανάγκης (δευτερεύουσας) δεν πληρούνται.			X
1.1.4. Διάταξη προειδοποίησης χαμηλής πίεσης – μανόμετρο	Ελεγχος λειτουργίας.		Κακή ή ελαττωματική λειτουργία του μανόμετρου ή της διάταξης.	X		
			Μη αναγνωρίσιμη χαμηλή πίεση.		X	
1.1.5. Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης	α)	Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου.		X	
		β)	Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της ίδιας της βαλβίδας.		X	
		γ)	Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα.		X	
		δ)	Μη ικανοποιητική λειτουργία.		X	
1.1.6. Μηχανισμός ενεργοποίησης πέδης στάθμευσης, μοχλός χειρισμού, επίσχεστρο (καστάνια) της πέδης στάθμευσης, ηλεκτρονική	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης	α)	Η καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς.		X	
		β)	Φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστάνιας του μοχλού.	X		
			Υπερβολική φθορά.		X	

πέδη στάθμευσης		γ)	Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης.		X	
		δ)	Ο μηχανισμός ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας.		X	
		ε)	Ελλιπής λειτουργία, ο προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.		X	
1.1.7. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης	α)	Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα.		X	
			Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.			X
		β)	Υπερβολική εκροή λαδιού στον αεροσυμπιεστή.	X		
		γ)	Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη.		X	
		δ)	Εκροή ή διαρροή υδραυλικού υγρού.		X	
			Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.			X
1.1.8. Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)	Αποσύνδεση και επανασύνδεση όλων των συνδέσμων (ρακόρ) μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκουμένου	α)	Ελαττωματική στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος.	X		
			Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.		X	
		β)	Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα.	X		

			Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.		X	
		γ)	Υπερβολικές διαρροές.		X	
			Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.			X
		δ)	Δεν λειτουργεί σωστά.		X	
			Μη ορθή λειτουργία πέδης.			X
1.1.9. Δοχείο αποταμίευσης ενέργειας/αεροφυλάκιο	Οπτική επιθεώρηση	α)	Ελαφρά βλάβη, ή ελαφρά διάβρωση του δοχείου.	X		
			Σοβαρή βλάβη δοχείου, διάβρωση ή διαρροές.		X	
		β)	Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης.		X	
		γ)	Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου.		X	
1.1.10. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (για υδραυλικά συστήματα)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν.	α)	Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του σερβομηχανισμού.		X	
			Αν δεν λειτουργεί.			X
		β)	Ελαττωματικός κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη.		X	
			Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου.			X

		γ)	Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη.		X	
			Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος.			X
		δ)	Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης, κάτω της ελάχιστης ένδειξης.	X		
			Ποσότητα υγρού πέδησης σημαντικά κάτω της ελάχιστης ένδειξης.		X	
			Μη ορατό υγρό πέδησης.			X
		ε)	Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου.	X		
		στ)	Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή είναι ελαττωματική.	X		
		ζ)	Δεν λειτουργεί άρτια η διάταξη προειδοποίησης για πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης.	X		
1.1.11. Άκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν.	α)	Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.			X
		β)	Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα).		X	

			Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για υδραυλικά συστήματα πέδησης).			X
		γ)	Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση σωλήνων.		X	
			Δυσμενής επιρροή στη λειτουργία της πέδησης εξαιτίας εμπλοκής ή άμεσου κινδύνου διαρροής.			X
		δ)	Εσφαλμένη τοποθέτηση σωλήνων.	X		
			Κίνδυνος βλάβης.		X	
1.1.12. Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν.	α)	Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.			X
		β)	Βλάβη των εύκαμπτων σωλήνων, με σημεία τριβής, με συστροφή ή με ανεπαρκές μήκος.	X		
			Βλάβη των εύκαμπτων σωλήνων ή με σημεία τριβής.		X	
		γ)	Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα).		X	
			Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για υδραυλικά συστήματα πέδησης).			X

		δ)	Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση.		X	
			Βλάβη περιβλήματος.			X
		ε)	Πορώδεις εύκαμπτοι σωλήνες.		X	
1.1.13. Παρεμβύσματα φρένων	Οπτική επιθεώρηση	α)	Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (έχει φθάσει στην ένδειξη ελάχιστο).		X	
			Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (η ένδειξη ελάχιστο δεν είναι ορατή).			X
		β)	Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.).		X	
			Μη ορθή λειτουργία πέδης.			X
		γ)	Λείπουν επενδύσεις ή τακάκια ή είναι λάθος τοποθετημένα.			X
1.1.14. Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόφρενα	Οπτική επιθεώρηση	α)	Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος φθαρμένα.		X	
			Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος υπερβολικά φθαρμένα ή χαραγμένα ή ρηγματωμένα, επισφαλή ή σπασμένα.			X
		β)	Τύμπανα (ταμπούρα) ή δίσκοι λερωμένοι (λάδια, γράσο κ.λπ.).		X	

			Εχουν επηρεαστεί σοβαρά οι επιδόσεις της πέδησης			X
		γ)	Λείπει τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος.			X
		δ)	Επισφαλής στερέωση της πλάκας στήριξης.		X	
1.1.15. Καλώδια (συρματόσχοινα), ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις του συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν.	α)	Συρματόσχοινα φθαρμένα ή μπλεγμένα.		X	
			Μη ορθή λειτουργία πέδης.			X
		β)	Υπερβολική φθορά ή διάβρωση αυτών των κατασκευαστικών στοιχείων.		X	
			Εχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.			X
		γ)	Επισφαλές συρματόσχοινο, ράβδος ή σύνδεση.		X	
		δ)	Ελαττωματικός οδηγός συρματόσχοινων.		X	
		ε)	Περιορισμένη ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης.		X	
		στ)	Αφύσικη μετατόπιση των μοχλών/συνδέσεων, εξαιτίας κακής ρύθμισης ή υπερβολικής φθοράς.		X	

1.1.16.	Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και οι υδραυλικοί κύλινδροι)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν.	α)	Κύλινδροι πέδησης με ρωγμές ή βλάβες.		X	
				Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.			X
			β)	Διαρροές από κύλινδρο πέδησης.		X	
				Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.			X
			γ)	Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένος κύλινδρος πέδησης.		X	
				Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.			X
			δ)	Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης.		X	
				Πιθανόν να ραγίσει.			X
			ε)	Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης.		X	
				Μη ορθή λειτουργία πέδης (ανεπαρκής ελεύθερη μετατόπιση).			X
			στ)	Είναι φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X		

			Λείπει ή είναι υπερβολικά φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.		X	
1.1.17. Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν.	α)	Ελαττωματική σύνδεση.		X	
		β)	Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης.		X	
		γ)	Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας (ABS σε λειτουργία).		X	
			Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας.			X
		δ)	Λείπει η βαλβίδα (εάν προβλέπεται).			X
		ε)	Λείπει η πινακίδα δεδομένων.	X		
		στ)	Δεδομένα δυσανάγνωστα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1].	X		
1.1.18. Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	Οπτική επιθεώρηση	α)	Ο μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση.		X	
		β)	Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης.		X	
		γ)	Εσφαλμένη εγκατάσταση ή εσφαλμένη αντικατάσταση.		X	
1.1.19. Σύστημα πέδης διαρκείας (όταν υπάρχει	Οπτική επιθεώρηση	α)	Επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις.	X		
			Μη ορθή λειτουργία πέδης.		X	

ή απαιτείται)		β)	Το σύστημα προφανώς είναι ελαττωματικό ή λείπει.		X	
1.1.20. Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκουμένου	Αποσύνδεση ζεύξης πέδησης μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκουμένου		Η πέδη ρυμουλκουμένου δεν ενεργοποιείται αυτομάτως όταν αποσυνδέεται η ζεύξη.			X
1.1.21. Πλήρες σύστημα πέδησης	Οπτική επιθεώρηση	α)	Εξωτερικές βλάβες ή υπερβολική διάβρωση άλλων διατάξεων του συστήματος (π.χ. αντλία αντιψυκτικού, ξηραντήρας αέρα κ.λπ.) κατά τρόπο που επηρεάζεται δυσμενώς το σύστημα πέδησης.		X	
			Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.			X
		β)	Υπερβολική διαρροή αέρα ή αντιψυκτικού.	X		
			Μη ορθή λειτουργία του συστήματος.		X	
		γ)	Επισφαλής ή ακατάλληλη στερέωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου.		X	
		δ)	Επισφαλής τροποποίηση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου [3].		X	

			Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις του συστήματος.			Χ
1.1.22. Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών (αναμονές) (όταν έχουν τοποθετηθεί ή απαιτούνται)	Οπτική επιθεώρηση	Λείπουν.			Χ	
1.1.23. Πέδη αδρανείας	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Ανεπαρκής απόδοση.			Χ	
1.2. Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης						
1.2.1. Επιδόσεις (Ε)	Κατά τη δοκιμή σε φρενόμετρο, αυξάνοντας σταδιακά την πέδηση μέχρι τη μέγιστη δύναμη.	α)	Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.		Χ	
			Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.			Χ
		β)	Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Στην περίπτωση δοκιμής στην οδό, υπερβολική απόκλιση του οχήματος από την ευθεία γραμμή.		Χ	

			Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ιδίου άξονα στην περίπτωση διευθυντηρίων αξόνων.			X
		γ)	Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	
		δ)	Υπερβολική υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό.		X	
		ε)	Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.		X	
1.2.2. Απόδοση (Ε)	Δοκιμή σε φρενόμετρο με το προσκομιζόμενο βάρος ή, εάν δεν είναι δυνατόν για τεχνικούς λόγους, δοκιμή σε οδό με χρήση καταγραφικού επιβραδυνσιόμετρου ([1])	Δεν επιτυγχάνεται τουλάχιστον η ακόλουθη ελάχιστη τιμή ([2]): Κατηγορίες M_1, M_2 και M_3: 50% ([3]) Κατηγορία N_1: 45% Κατηγορίες N_2 και N_3: 43% ([4]) Κατηγορίες O_3 και O_4: 40% ([5])			X	
		Για ποσοστό κάτω του 50% των ανωτέρω τιμών.				X
1.3. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης έκτακτης ανάγκης (δευτερεύουσας) (εφόσον βασίζεται σε ξεχωριστό σύστημα)						

1.3.1.	Επιδόσεις (Ε)	Εάν το σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.1.	α)	Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.		X	
				Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.			X
			β)	Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα. Στην περίπτωση δοκιμής στην οδό, υπερβολική απόκλιση του οχήματος από την ευθεία γραμμή.		X	
				Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα στην περίπτωση διευθυντηρίων αξόνων.			X
			γ)	Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	
1.3.2.	Απόδοση (Ε)	Εάν το σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.2.	Η δύναμη πέδησης είναι μικρότερη από το 50% ([6]) της απαιτουμένης επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα.			X	

		Επιτυγχάνεται ποσοστό κάτω του 50% των ανωτέρω τιμών σε σχέση με τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο.			X
1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης					
1.4.1. Επιδόσεις (E)	Ενεργοποίηση της πέδης σε δοκιμή στο φρενόμετρο.	Η πέδη δεν επενεργεί σε μία πλευρά ή στην περίπτωση δοκιμής σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από την ευθεία πορεία.		X	
		Επιτυγχάνεται λιγότερο του 50% της δύναμης πέδησης του σημείου 1.4.2 σε σχέση με τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο.			X
1.4.2. Απόδοση (E)	Δοκιμή σε φρενόμετρο. Εάν δεν είναι δυνατόν, δοκιμή σε οδό με χρήση καταγραφικού επιβραδυνσιόμετρου.	Για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, δεν επιτυγχάνεται ο ελάχιστος λόγος πέδησης 16% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, 12% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, αναλόγως ποια τιμή είναι μεγαλύτερη.		X	
		Επιτυγχάνεται ποσοστό κάτω του 50% των ανωτέρω τιμών σε σχέση με τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο.			X

1.5. Επιδόσεις του συστήματος πέδης διαρκείας	Οπτική επιθεώρηση και, αν είναι δυνατόν, δοκιμή κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα.	α)	Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων).		X	
		β)	Το σύστημα δεν λειτουργεί.		X	
1.6. Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος της διάταξης προειδοποίησης και/ή χρησιμοποιώντας τη ηλεκτρονική διεπαφή του οχήματος.	α)	Ελαττωματική λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης.		X	
		β)	Στη διάταξη προειδοποίησης εμφαίνεται κακή λειτουργία του συστήματος.		X	
		γ)	Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών του τροχού.		X	
		δ)	Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε)	Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.		X	
		στ)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
1.7. Σύστημα πέδησης με ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης πέδησης (EBS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος της διάταξης προειδοποίησης και/ή χρησιμοποιώντας την ηλεκτρονική διεπαφή του οχήματος	α)	Ελαττωματική λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης.		X	
		β)	Στη διάταξη προειδοποίησης εμφαίνεται κακή λειτουργία του συστήματος.		X	

		γ)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
		δ)	Ασυμβίβαστη ή ελλείπουσα σύνδεση μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκουμένου.			X
1.8. Υγρό φρένων	Οπτική επιθεώρηση		Ακάθαρτο ή ιζηματώδες υγρό φρένων.		X	
			Άμεσος κίνδυνος αστοχίας.			X
2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ						
2.1. Μηχανική κατάσταση						
2.1.1. Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης	Οπτική επιθεώρηση της λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης ενόσω στρέφεται το τιμόνι	α)	Στρεβλωμένη άτρακτος του ατέρμονος κοχλία ή φθαρμένες αυλακώσεις.		X	
			Μη ορθή λειτουργία.			X
		β)	Υπέρμετρη φθορά της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία.		X	
			Μη ορθή λειτουργία.			X
		γ)	Υπέρμετρος τζόγος της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία.		X	
			Μη ορθή λειτουργία.			X
		δ)	Διαρροές.		X	
			Σχηματισμός σταγονιδίων.			X

2.1.2. Στερέωση του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης (πυξίδα)	Οπτική επιθεώρηση της στερέωσης του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης στο πλαίσιο ενόσω το τιμόνι στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα	α)	Η πυξίδα του συστήματος διεύθυνσης δεν είναι σωστά στερεωμένη.		X	
			Επικίνδυνα χαλαρές στερεώσεις ή είναι ορατή σχετική μετατόπισή της σε σχέση με το πλαίσιο/αμάξωμα.			X
		β)	Έχουν διευρυνθεί οι οπές στερέωσης στο πλαίσιο.		X	
			Επηρεάζονται σοβαρά οι στερεώσεις.			X
		γ)	Λείπουν ή είναι ραγισμένοι οι κοχλίες στερέωσης.		X	
			Επηρεάζονται σοβαρά οι στερεώσεις.			X
		δ)	Ραγισμένη πυξίδα του συστήματος διεύθυνσης.		X	
			Έχει επηρεαστεί η σταθερότητα ή η στερέωση της πυξίδας.			X
2.1.3. Κατάσταση των ράβδων σύνδεσης του συστήματος διεύθυνσης	Οπτική επιθεώρηση της φθοράς, των ρωγμών και της ασφάλειας των εξαρτημάτων του συστήματος διεύθυνσης ενόσω το τιμόνι στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα	α)	Σχετική μετατόπιση μεταξύ των εξαρτημάτων που πρέπει να επιδιορθωθεί.		X	
			Υπέρμετρη μετατόπιση (τζόγος) ή πιθανή αποσύνδεση.			X
		β)	Υπέρμετρη φθορά των αρθρώσεων.		X	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.			X

		γ)	Ρωγμές ή παραμόρφωση οποιουδήποτε εξαρτήματος.		X	
			Επηρεάζεται η λειτουργία.			X
		δ)	Λείπουν διατάξεις ασφάλισης.		X	
		ε)	Απευθυγράμμιση των εξαρτημάτων (π.χ. ράβδων ή βραχίονα σύνδεσης).		X	
		στ)	Επισφαλής τροποποίηση [3].		X	
			Επηρεάζεται η λειτουργία.			X
		ζ)	Κατεστραμμένο ή φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X		
			Λείπει ή είναι πολύ φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.		X	
2.1.4. Λειτουργία των ράβδων σύνδεσης του συστήματος διεύθυνσης	Οπτική επιθεώρηση της φθοράς, των ρωγμών και της ασφάλειας των εξαρτημάτων του συστήματος διεύθυνσης ενόσω το τιμόνι στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα, με τους τροχούς του οχήματος σε επαφή με το έδαφος και τον κινητήρα να λειτουργεί (σερβομηχανισμός).	α)	Οι κινούμενες ράβδοι του συστήματος διεύθυνσης έρχονται σε επαφή με σταθερά τμήματα του πλαισίου.		X	
		β)	Δεν λειτουργούν ή λείπουν οι αναστολείς (στοπ) στο σύστημα διεύθυνσης.		X	
2.1.5. Υποβοηθούμενη διεύθυνση (σερβομηχανισμός)	Ελέγχεται το σύστημα διεύθυνσης για διαρροές και η στάθμη στο δοχείο υδραυλικού υγρού (εάν είναι ορατή). Ενώ	α)	Διαρροές υγρών.		X	
		β)	Ανεπαρκής ποσότητα υγρού (κάτω της ελάχιστης ένδειξης).		X	

	οι τροχοί του οχήματος επικάθονται στο έδαφος και ο κινητήρας λειτουργεί, ελέγχεται κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης της διεύθυνσης.		Ανεπαρκές δοχείο.			X
		γ)	Ο μηχανισμός δεν λειτουργεί.		X	
			Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.			X
		δ)	Σπασμένος ή επισφαλής μηχανισμός.		X	
			Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.			X
		ε)	Απευθυγράμμιση ή τριβή μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων.		X	
			Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.			X
		στ)	Επισφαλής τροποποίηση [3].		X	
			Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.			X
		ζ)	Βλάβες, υπέρμετρη φθορά καλωδίων / εύκαμπτων σωλήνων.		X	
			Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.			X
2.2. Τιμόνι, κολόνα διεύθυνσης και τιμόνι οδήγησης δικύκλου						
2.2.1. Κατάσταση τιμονιού	Με τους τροχούς του οχήματος σε επαφή με το έδαφος, ασκείται πίεση και έλξη στο	α)	Σχετική μετατόπιση μεταξύ τιμονιού και κολόνας είναι ένδειξη χαλαρότητας (λασκάρισμα).		X	

	τιμόνι κατά τη φορά της κολόνας και πιέζεται το τιμόνι προς διάφορες διευθύνσεις κάθετα στην κολόνα διεύθυνσης. Οπτική επιθεώρηση του τζόγου και της κατάστασης των ελαστικών συνδέσμων ή των συνδέσμων τύπου Cardan.		Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.			X
		β)	Λείπει η διάταξη ανάσχεσης στην πλήμνη του τιμονιού.		X	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.			X
		γ)	Θραύση ή χαλάρωση της πλήμνης, της στεφάνης ή των ακτίνων του τιμονιού.		X	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.			X
		δ)	Επισφαλής τροποποίηση [3].		X	
2.2.2. Κολόνα διεύθυνσης και σταθεροποιητές συστήματος διεύθυνσης	Ασκείται πίεση και έλξη στο τιμόνι κατά τη φορά της κολόνας, πιέζεται το τιμόνι προς διάφορες διευθύνσεις κάθετα στην κολόνα διεύθυνσης. Οπτική επιθεώρηση του τζόγου και της κατάστασης των ελαστικών συνδέσμων ή των συνδέσμων τύπου Cardan.	α)	Υπέρμετρη προς πάνω ή κάτω μετατόπιση του κέντρου της πλήμνης του τιμονιού.		X	
		β)	Υπέρμετρη ακτινική μετατόπιση της κορυφής της κολόνας ως προς τον άξονα της κολόνας.		X	
		γ)	Φθαρμένος ελαστικός σύνδεσμος.		X	
		δ)	Ελαττωματική στερέωση.		X	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης			X
		ε)	Επισφαλής τροποποίηση [3]			X

2.3. Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού	Με τον κινητήρα σε λειτουργία όταν πρόκειται για όχημα με σερβομηχανισμό και τους τροχούς σε θέση ευθείας πορείας, το τιμόνι στρέφεται ελαφρά δεξιόστροφα και αριστερόστροφα όσο το δυνατόν χωρίς να μετακινηθούν οι τροχοί. Οπτική επιθεώρηση της δυνατότητας ελεύθερης κίνησης.		Υπέρμετρος τζόγος του συστήματος οδήγησης (για παράδειγμα, η μετατόπιση ενός σημείου της στεφάνης υπερβαίνει κατά το ένα πέμπτο τη διάμετρο του τιμονιού) ή δεν πληροί τις απαιτήσεις [1]. Επηρεάζεται η ασφάλεια του συστήματος διεύθυνσης.		X	X
2.4. Ευθυγράμμιση τροχών (X) [2]	Οπτική επιθεώρηση		Εμφανής απευθυγράμμιση. Επηρεάζεται η ευθύγραμμη πορεία· διακυβεύεται η κατευθυντικότητα της πορείας.	X	X	
2.5. Διευθυνόμενος άξονας του ρυμουλκούμενου	Οπτική επιθεώρηση ή χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου	α)	Ελαφρά βλάβη του κατασκευαστικού στοιχείου. Κατασκευαστικό στοιχείο με σοβαρή βλάβη ή ραγισμένο.		X	X
		β)	Υπέρμετρος τζόγος. Επηρεάζεται η ευθύγραμμη πορεία· διακυβεύεται η κατευθυντικότητα της πορείας.		X	X
		γ)	Ελαττωματική στερέωση. Έχουν επηρεαστεί σοβαρά οι στερεώσεις.		X	X

2.6. Ηλεκτρικά υποβοηθούμενη διεύθυνση (EPS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος συμβατότητας μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών κατά την έναρξη / διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα και/ή κατά τη χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος	α)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (Malfunction Indicator Lamp, MIL) του συστήματος EPS δείχνει κάθε αστοχία του συστήματος.		X	
		β)	Ο σερβομηχανισμός δεν λειτουργεί.		X	
		γ)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος		X	
3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ						
3.1. Οπτικό πεδίο	Οπτική επιθεώρηση από το κάθισμα οδηγού		Παρεμπόδιση του οπτικού πεδίου του οδηγού που επηρεάζει ουσιωδώς την εμπρόσθια και την πλευρική ορατότητα (εκτός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων).	X		
			Βλάβη εντός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.		X	
3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων	Οπτική επιθεώρηση	α)	Ραγισμένος ή αποχρωματισμένος υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (εάν επιτρέπεται) (εκτός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων).	X		
			Βλάβη εντός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.		X	

		β)	Υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (συμπεριλαμβανομένων ανακλαστικών ή χρωματισμένων μεμβρανών) δεν πληροί τις προδιαγραφές των απαιτήσεων [1] (εκτός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων).	X		
			Βλάβη εντός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.		X	
		γ)	Απαράδεκτη η κατάσταση του υαλοπίνακα ή του διαφανούς φύλλου.		X	
			Πολύ κακή ορατότητα από την εσωτερική επιφάνεια καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων.			X
3.3. Κάτοπτρα οδήγησης ή οπισθοσκοπικές συσκευές	Οπτική επιθεώρηση	α)	Κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική συσκευή λείπει ή δεν είναι τοποθετημένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις [1] (πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον δύο οπισθοσκοπικές διατάξεις).	X		
			Λιγότερες από δύο οπισθοσκοπικές διατάξεις.		X	

		β)	Ελαφρά βλάβη ή χαλαρά στερεωμένο κάτοπτρο ή συσκευή.	X		
			Εκτός λειτουργίας, με βαριά βλάβη, χαλαρά στερεωμένο ή επισφαλές κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική συσκευή.		X	
		γ)	Δεν καλύπτεται το απαραίτητο οπτικό πεδίο.		X	
3.4. Υαλοκαθαριστήρες	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν ή λείπουν.		X	
		β)	Ελαττωματικά λάστιχα υαλοκαθαριστήρων.	X		
			Τα λάστιχα υαλοκαθαριστήρων λείπουν ή είναι εμφανώς ελαττωματικά.		X	
3.5. Πίδακες καθαρισμού	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας		Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν ικανοποιητικά (χωρίς υγρό καθαρισμού αλλά με την αντλία σε λειτουργία ή μη ευθυγραμμισμένος ο εκτοξευτήρας νερού).	X		
			Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν.		X	
3.6. Σύστημα αποθάμβωσης (X) [2]	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας		Σύστημα εκτός λειτουργίας ή εμφανώς ελαττωματικό.	X		
4. ΦΑΝΟΙ, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ						

4.1. Φανοί διασταύρωσης και πορείας						
4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Φως/πηγή φωτός ελαττωματικό ή λείπει (πολλαπλά φώτα / πηγές φωτός· σε περίπτωση LED, κάτω από 1/3 δεν λειτουργεί).	X		
			Ένα φως / μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED, πολύ κακή ορατότητα.		X	
		β)	Ελαφρά ελαττωματικό το σύστημα προβολής (αντανακλαστήρας και φακός).	X		
			Πολύ ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός).		X	
		γ)	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.		X	
4.1.2. Ευθυγράμμιση	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Φανός πολύ απευθυγραμμισμένος.		X	
		β)	Μη ορθά τοποθετημένη (συναρμολογημένη) πηγή φωτός.			
4.1.3. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις [1] (αριθμός φανών που φωτίζουν ταυτόχρονα).	X		

			Η φωτεινότητα εμπρός είναι μεγαλύτερη από τη μέγιστη επιτρεπόμενη.		X	
		β)	Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.		X	
4.1.4. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις [1]	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1].		X	
		β)	Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός που εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο χρώμα.		X	
		γ)	Ασυμβατότητα μεταξύ πηγής φωτός και φανού.		X	
4.1.5. Διατάξεις που ρυθμίζουν την οριζοντίωση (όταν είναι υποχρεωτικές)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν είναι δυνατό	α)	Η διάταξη δεν λειτουργεί.		X	
		β)	Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της χειροκίνητης διάταξης από τη θέση του οδηγού.		X	
4.1.6. Διάταξη καθαρισμού των φώτων (όταν είναι υποχρεωτική)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν είναι δυνατό		Η διάταξη δεν λειτουργεί.	X		
			Για λαμπτήρες εκκένωσης αερίου.		X	
4.2. Εμπρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης, φανοί όγκου και φανοί πορείας ημέρας						

4.2.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Πηγή φωτός ελαττωματική.		X	
		β)	Ελαττωματικός φακός.		X	
		γ)	Ο φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X		
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	
4.2.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις [1].		X	
			Οι οπίσθιοι φανοί θέσης και οι φανοί πλευρικής σήμανσης μπορούν να σβήνουν όταν είναι αναμμένοι οι φανοί διασταύρωσης και πορείας.		X	
		β)	Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.		X	
4.2.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις [1]	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1].	X		
			Κόκκινο φως εμπρός ή λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.		X	
		β)	Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός που εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως.	X		

			Κόκκινο φως εμπρός ή λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.		X	
4.3. Φανοί πέδησης						
4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού· σε περίπτωση LED με κάτω του 1/3 εκτός λειτουργίας).	X		
			Μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED με κάτω των 2/3 σε λειτουργία).		X	
			Καμία πηγή φωτός δεν λειτουργεί.			X
		β)	Ελαφρά ελαττωματικοί φακοί (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X		
			Πολύ ελαττωματικοί φακοί (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).		X	
		γ)	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X		
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	
4.3.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις [1].	X		
			Καθυστερημένη λειτουργία.		X	

			Καμία λειτουργία.			X
		β)	Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.		X	
4.3.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις [1].	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας		Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1].	X		
			Λευκό φως πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.		X	
4.4. Φωτεινοί δείκτες αλλαγής κατεύθυνσης και φανοί έκτακτης ανάγκης (alarm)						
4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού· σε περίπτωση LED με κάτω του 1/3 εκτός λειτουργίας).	X		
			Μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED με κάτω των 2/3 σε λειτουργία).		X	
		β)	Ελαφρά ελαττωματικοί φακοί (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X		
			Πολύ ελαττωματικοί φακοί (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).		X	
		γ)	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X		
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	

4.4.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας		Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις [1].	X		
			Καμία λειτουργία.		X	
4.4.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις [1]	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας		Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1].		X	
4.4.4. Συχνότητα αναλαμπής	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας		Η συχνότητα αναλαμπής δεν πληροί τις απαιτήσεις [1] (απόκλιση της συχνότητας άνω του 25%).	X		
4.5. Εμπρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί ομίχλης						
4.5.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού· σε περίπτωση LED με κάτω του 1/3 εκτός λειτουργίας).	X		
			Μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία)		X	
		β)	Ελαφρά ελαττωματικοί φακοί (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X		
			Πολύ ελαττωματικοί φακοί (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).		X	
		γ)	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X		

			Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης του ή να είναι εκτυφλωτικός για την κυκλοφορία.		X	
4.5.2 Ευθυγράμμιση (X) [2]	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας		Ο εμπρόσθιος φανός ομίχλης είναι εκτός οριζόντιας ευθυγράμμισης όταν ο φωτισμός έχει γραμμή αποκοπής (πολύ χαμηλή η γραμμή αποκοπής).	X		
			Η γραμμή αποκοπής είναι πάνω από εκείνη των φανών διασταύρωσης.		X	
4.5.3. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας		Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις [1].	X		
			Δεν λειτουργεί.		X	
4.5.4. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις [1].	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α)	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1].		X	
		β)	Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις [1].	X		
4.6. Φανοί οπισθοπορείας						
4.6.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Πηγή φωτός ελαττωματική.	X		
		β)	Ελαττωματικός φακός.	X		
		γ)	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X		

			Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	
4.6.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις [1]	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1].		X	
		β)	Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις [1].		X	
4.6.3. Τρόπος θέσης σε λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας		Ο τρόπος θέσης σε λειτουργία δεν είναι σύμφωνος με τις απαιτήσεις [1].	X		
			Οι φανοί οπισθοπορείας μπορούν να ανάβουν χωρίς τη σχέση μετάδοσης στη θέση όπισθεν.		X	
4.7. Φανός της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας						
4.7.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Φανός εκπέμπει προς τα πίσω απευθείας φως ή λευκό φως.	X		
		β)	Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτός).	X		
			Πηγή φωτός ελαττωματική (μία πηγή φωτός).		X	
		γ)	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X		
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	

4.7.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις [1]	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις [1].	X		
4.8. Αντανακλαστήρες, σημάνσεις ευδιακριτότητας (οπισθανάκλασης) και οπίσθιες πινακίδες σήμανσης					
4.8.1. Κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση	α) Σύστημα αντανάκλασης ελαττωματικό ή με βλάβη.	X		
		Κακή αντανάκλαση.		X	
		β) Αντανακλαστήρας μη ασφαλώς στερεωμένος.	X		
		Πιθανότητα πτώσης.		X	
4.8.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις [1]	Οπτική επιθεώρηση	Η διάταξη, το αντανακλώμενο χρώμα ή η θέση δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1].		X	
		Λείπει ή αντανακλάται κόκκινο χρώμα εμπρός ή λευκό πίσω.			X
4.9. Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τον εξοπλισμό φωτισμού					
4.9.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Δεν λειτουργούν.	X		
		Δεν λειτουργούν για τον κύριο φανό διασταύρωσης ή τον οπίσθιο φανό ομίχλης.		X	
4.9.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις [1]	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις [1].	X		

4.10. Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκουμένου ή ημιρυμουλκουμένου	Οπτική εξέταση: εάν είναι δυνατό, ελέγχεται η συνεχής ροή ρεύματος μέσω της σύνδεσης	α)	Δεν είναι ασφαλώς στερεωμένα τα σταθερά κατασκευαστικά στοιχεία.	X		
			Χαλαρή σύνδεση.		X	
		β)	Βλάβη ή φθορά της μόνωσης.	X		
			Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος.		X	
		γ)	Δεν λειτουργούν άρτια οι ηλεκτρολογικές συνδέσεις του ρυμουλκούμενου ή του ρυμουλκού οχήματος.		X	
			Δεν λειτουργούν τα φώτα πέδησης του ρυμουλκουμένου.			X
4.11. Ηλεκτρολογική καλωδίωση	Οπτική επιθεώρηση, και ανάλογα με την περίπτωση και στο διαμέρισμα του κινητήρα	α)	Καλωδίωση επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη.	X		
			Ελαττωματικές συνδέσεις, επαφή με αιχμηρά άκρα, πιθανή αποσύνδεση.		X	
			Πιθανή επαφή με θερμά μέρη, περιστρεφόμενα μέρη ή με το έδαφος, αποσύνδεση συνδέσεων (λειτουργικά στοιχεία για το σύστημα πέδησης ή διεύθυνσης).			X
		β)	Ελαφρά φθαρμένη καλωδίωση.	X		

			Πολύ φθαρμένη καλωδίωση.		X	
			Εξαιρετικά φθαρμένη καλωδίωση (λειτουργικά στοιχεία για το σύστημα πέδησης ή διεύθυνσης)			X
		γ)	Βλάβη ή φθορά της μόνωσης.	X		
			Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος.		X	
			Άμεσος κίνδυνος πυρκαγιάς, δημιουργία σπινθήρων.			X
4.12. Μη υποχρεωτικοί φανοί και αντανακλαστήρες (X) [2]	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Φανός/αντανακλαστήρας δεν είναι τοποθετημένος σύμφωνα με τις απαιτήσεις [1].	X		
			Εκπομπή/αντανάκλαση κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.		X	
		β)	Φανός δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις [1].	X		
			Αριθμός φανών διασταύρωσης ή πορείας που λειτουργούν ταυτόχρονα με φωτεινότητα που υπερβαίνει την επιτρεπόμενη· εκπομπή κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.		X	

		γ)	Φανός/αντανακλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X		
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	
4.13. Συσσωρευτής(-ές) (μπαταρία)	Οπτική επιθεώρηση	α)	Επισφαλής στερέωση.	X		
			Μη ορθή σύνδεση· πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος.		X	
		β)	Διαρροές.	X		
			Διαρροή επικίνδυνων ουσιών.		X	
		γ)	Ελαττωματικός διακόπτης (εάν απαιτείται).		X	
		δ)	Ελαττωματική ασφάλεια διακοπής. ηλεκτρικού κυκλώματος (εάν απαιτείται).		X	
		ε)	Ακατάλληλος εξαερισμός (εάν απαιτείται).		X	
5. ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ						
5.1. Άξονες						
5.1.1. Άξονες (+ E)	Οπτική επιθεώρηση και χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει	α)	Σπασμένος ή παραμορφωμένος άξονας.			X
		β)	Ανεπαρκής στερέωση του άξονα στο όχημα.		X	

				Επηρεάζεται η σταθερότητα, μη ορθή λειτουργία: υπερβολική μετατόπιση σε σχέση με τις στερεώσεις.			X
			γ)	Επισφαλής τροποποίηση [3].		X	
				Επηρεάζεται η σταθερότητα, μη ορθή λειτουργία, ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος ή από το έδαφος.			X
5.1.2.	Ακραξόνια (+ Ε)	Οπτική επιθεώρηση και χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει. Ασκείται κάθετη ή πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της μετατόπισης μεταξύ της δοκού του άξονα και του ακραξονίου.	α)	Σπασμένο ακραξόνιο.			X
			β)	Υπέρμετρη φθορά του πείρου και/ή των δακτυλίων των εδράνων ακραξονίου.		X	
				Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.			X
			γ)	Υπέρμετρη μετατόπιση μεταξύ ακραξονίου και της δοκού του άξονα.		X	
				Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.			X
			δ)	Ο πείρος ακραξονίου είναι χαλαρωμένος στον άξονα.		X	
				Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.			X

5.1.3. Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) των τροχών (+ E)	Οπτική επιθεώρηση με χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει. Τραντάζεται απότομα ο τροχός ή ασκείται πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της προς τα άνω μετατόπισης του τροχού ως προς το ακραξόνιο.	α)	Υπέρμετρος τζόγος του ρουλεμάν του τροχού.		X	
			Μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας· κίνδυνος καταστροφής του.			X
		β)	Πολύ σφικτά ρουλεμάν, έχουν «κολλήσει».		X	
			Κίνδυνος υπερθέρμανσης· κίνδυνος καταστροφής του.			X
5.2. Τροχοί και ελαστικά						
5.2.1. Πλήμνη τροχού	Οπτική επιθεώρηση	α)	Περικόχλια (παξιμάδια) ή κοχλίες (μπουλόνια) τροχών λείπουν ή έχουν χαλαρώσει.		X	
			Στερέωση ανύπαρκτη ή τόσο χαλαρή ώστε επηρεάζει πολύ σοβαρά την οδική ασφάλεια.			X
		β)	Φθορά ή βλάβη της πλήμνης.		X	
			Φθορά ή βλάβη της πλήμνης που καθιστά επισφαλή τη στερέωση των τροχών.			X
5.2.2. Τροχοί	Οπτική επιθεώρηση των δύο πλευρών κάθε τροχού ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπτευσης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα.	α)	Θραύση ή ελάττωμα στις συγκολλήσεις.			X
		β)	Τα δαχτυλίδια συγκράτησης των ελαστικών δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά στα σώτρα (ζάντες).		X	

			Πιθανότητα αποσύνδεσης.			X
		γ)	Τροχός σοβαρά παραμορφωμένος ή φθαρμένος.		X	
			Επισφαλής στερέωση της πλήμνης· επισφαλής στερέωση του ελαστικού.			X
		δ)	Το μέγεθος, η τεχνική σχεδίαση, η συμβατότητα ή το είδος του τροχού δεν πληροί τις απαιτήσεις [1] και επηρεάζει την οδική ασφάλεια.		X	
5.2.3. Ελαστικά	Οπτική επιθεώρηση όλου του ελαστικού μετακινώντας το όχημα εμπρός και πίσω.	α)	Οι διαστάσεις, η ικανότητα φόρτισης ελαστικού, το σήμα έγκρισης ή η κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1] και επηρεάζουν την οδική ασφάλεια.		X	
			Η ικανότητα φόρτισης ελαστικού ή η κατηγορία ταχύτητας είναι ανεπαρκής για τη χρήση του ελαστικού· το ελαστικό αγγίζει άλλα σταθερά μέρη του οχήματος καθιστώντας επισφαλή την οδήγηση.			X
		β)	Διαφορετικών διαστάσεων ελαστικά στον ίδιο άξονα ή σε δίδυμους τροχούς.		X	

		γ)	Ελαστικά διαφορετικής δομής [ακτινωτής (radial)/διαγώνιας] στον ίδιο άξονα.		X	
		δ)	Σοβαρή βλάβη ή τομές σε ελαστικό.		X	
			Ορατά ή φθαρμένα λινά.			X
		ε)	Ο δείκτης φθοράς πέλματος ελαστικού είναι ορατός.		X	
			Το βάθος των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού δεν πληροί τις απαιτήσεις [1].			X
		στ)	Το ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη (εύκαμπτοι λασπωτήρες).	X		
			Ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη (δεν επηρεάζεται η ασφαλής οδήγηση).		X	
		ζ)	Ελαστικά με επαναχαραγμένες αυλακώσεις τα οποία δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1].		X	
			Φθαρμένη προστατευτική επίστρωση των λινών.			X
5.3. Σύστημα ανάρτησης						

5.3.1. Ελατήρια και σταθεροποιητές (+ E)	Οπτική επιθεώρηση με τη χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει	α)	Επισφαλής στερέωση των ελατηρίων στο πλαίσιο ή σε άξονα.		X	
			Ορατή σχετική μετατόπιση. Σοβαρή χαλάρωση των στερεώσεων.			X
		β)	Βλάβη ή θραύση μέρους ελατηρίου.		X	
			Πολύ σοβαρή φθορά του κύριου ελάσματος ελατηρίου ή των πρόσθετων ελατηρίων.			X
		γ)	Ελατήριο λείπει.		X	
			Πολύ σοβαρή φθορά του κύριου ελάσματος ελατηρίου ή των πρόσθετων ελατηρίων.			X
		δ)	Επισφαλής τροποποίηση [3].		X	
			Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος· το σύστημα ελατηρίων είναι εκτός λειτουργίας.			X
5.3.2. Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)	Οπτική επιθεώρηση	α)	Επισφαλής στερέωση των αποσβεστήρων κραδασμών στο πλαίσιο ή σε άξονα.	X		
			Οι αποσβεστήρες κραδασμών είναι επισφαλείς.		X	

		β)	Βλάβη αποσβεστήρων κραδασμών που παρουσιάζουν σημάδια σοβαρής διαρροής ή κακής λειτουργίας.		X	
		γ)	Λείπει αποσβεστήρας κραδασμών.		X	
5.3.3. Σωλήνες ροπής, στρεπτικές ράβδοι, αναρτήσεις wishbone (ψαλίδια) και βραχίονες ανάρτησης (+ E)	Οπτική επιθεώρηση με τη χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει	α)	Επισφαλής στερέωση των κατασκευαστικών στοιχείων στο πλαίσιο ή σε άξονα.		X	
			Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.			X
		β)	Βλάβη ή υπέρμετρη διάβρωση κατασκευαστικού στοιχείου.		X	
			Ελλιπής ευστάθεια κατασκευαστικού στοιχείου ή θραύση του.			X
		γ)	Επισφαλής τροποποίηση [3].		X	
			Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος· το σύστημα είναι εκτός λειτουργίας.			X
5.3.4. Σύνδεσμοι ανάρτησης (+ E)	Οπτική επιθεώρηση και χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει	α)	Υπέρμετρη φθορά του πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ή των συνδέσμων ανάρτησης.		X	
			Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.			X

		β)	Σοβαρή φθορά του καλύμματος προστασίας από τη σκόνη.	X		
			Λείπει ή είναι σπασμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.		X	
5.3.5. Αερανάρτηση	Οπτική επιθεώρηση	α)	Σύστημα δεν λειτουργεί.			X
		β)	Βλάβη, τροποποίηση ή φθορά κατασκευαστικού στοιχείου με τρόπο που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία του συστήματος.		X	
			Πολύ κακή λειτουργία του συστήματος.			X
		γ)	Ηχητική διαρροή του συστήματος.		X	
		δ)	Επισφαλής τροποποίηση.		X	
6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΤΕΡΕΩΜΕΝΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ						
6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου						
6.1.1. Γενική κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση	α)	Ελαφριά θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου.		X	
			Σοβαρή θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου.			X

		β)	Επισφαλείς ενισχυτικές πλάκες ή στερεώσεις.		X	
			Οι περισσότερες στερεώσεις είναι χαλαρές· ανεπαρκής αντοχή των μερών.			X
		γ)	Υπέρμετρη διάβρωση που επηρεάζει την ακαμψία του συναρμολογημένου συγκροτήματος.		X	
			Ανεπαρκής αντοχή μερών.			X
6.1.2. Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ)	Οπτική επιθεώρηση	α)	Σύστημα εξάτμισης επισφαλές ή παρουσιάζει διαρροές.		X	
		β)	Καπνοί εισέρχονται στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών.		X	
			Κίνδυνος για τη υγεία των επιβαινόντων.			X
6.1.3. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου (συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης)	Οπτική επιθεώρηση, χρήση συσκευών ανίχνευσης διαρροής σε περίπτωση συστημάτων καύσης υγραερίου (LPG) / πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) / υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG)	α)	Επισφαλής δεξαμενή ή σωληνώσεις, με ιδιαίτερο κίνδυνο πυρκαγιάς.			X
		β)	Διαρροή καυσίμου ή το πώμα πλήρωσης δεξαμενής (τάπα) λείπει ή δεν είναι στεγανό.		X	
			Κίνδυνος πυρκαγιάς· υπέρμετρη απώλεια επικίνδυνων υλικών.			X

		γ)	Σωληνώσεις με σημεία τριβής.	X		
			Βλάβη σωληνώσεων.		X	
		δ)	Δεν λειτουργεί σωστά η βαλβίδα διακοπής καυσίμου (εάν απαιτείται).		X	
		ε)	Κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω: — διαρροής καυσίμου, — ακατάλληλης προστασίας της δεξαμενής καυσίμου ή του συστήματος εξάτμισης, — κατάστασης του διαμερίσματος του κινητήρα.			X
		στ)	Το σύστημα καύσης υγραερίου (LPG) / πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) / υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) ή υδρογόνου δεν πληροί τις απαιτήσεις ή είναι ελαττωματικό οποιοδήποτε τμήμα του [1].			X
6.1.4. Προφυλακτήρες, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης	Οπτική επιθεώρηση	α)	Χαλαρότητα ή βλάβη πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό σε περίπτωση επαφής.		X	
			Πιθανότητα πτώσης μερών· σοβαρή δυσλειτουργία.			X

		β)	Η διάταξη εμφανώς δεν πληροί τις απαιτήσεις [1].		X	
6.1.5. Υποδοχή εφεδρικού τροχού (εφόσον υπάρχει).	Οπτική επιθεώρηση	α)	Η υποδοχή δεν είναι σε καλή κατάσταση.	X		
		β)	Σπασμένη ή επισφαλής υποδοχή.		X	
		γ)	Επισφαλής στερέωση εφεδρικού τροχού.		X	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.			X
6.1.6. Διάταξη μηχανικής ζεύξης και ρυμούλκησης (+ E)	Οπτική επιθεώρηση για να διαπιστωθεί φθορά και σωστή λειτουργία, με ιδιαίτερη προσοχή σε τυχόν μηχανισμούς προστασίας, και/ή χρησιμοποιώντας ένα όργανο μέτρησης	α)	Κατασκευαστικό στοιχείο με βλάβη, ελαττωματικό ή ραγισμένο (όταν δεν χρησιμοποιείται).		X	
			Κατασκευαστικό στοιχείο με βλάβη, ελαττωματικό ή ραγισμένο (όταν χρησιμοποιείται).			X
		β)	Υπέρμετρη φθορά κατασκευαστικού στοιχείου.		X	
			Κάτω από το όριο φθοράς.			X
		γ)	Ελαττωματική στερέωση.		X	
			Κάποια στερέωση χαλαρή με πολύ σοβαρό κίνδυνο πτώσης.			X
		δ)	Λείπει ή δεν λειτουργεί σωστά οποιαδήποτε διάταξη ασφαλείας.		X	
		ε)	Δεν λειτουργεί τυχόν δείκτης ζεύξης.		X	

		στ)	Αποκρύπτεται η πινακίδα κυκλοφορίας ή τυχόν φανός (όταν δεν χρησιμοποιείται).	X		
			Μη αναγνώσιμη η πινακίδα κυκλοφορίας (όταν δεν χρησιμοποιείται).		X	
		ζ)	Επισφαλής τροποποίηση [3] (βοηθητικά μέρη).		X	
			Επισφαλής τροποποίηση [3] (κύρια μέρη).			X
		η)	Πολύ ασθενής ζεύξη, ασυμβίβαστη, ή διάταξη ζεύξης που δεν πληροί τις απαιτήσεις.			X
6.1.7. Μετάδοση κίνησης	Οπτική επιθεώρηση	α)	Χαλαροί ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες.		X	
			Χαλαροί ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες σε βαθμό που δημιουργείται σοβαρός κίνδυνος για την οδική ασφάλεια.			X
		β)	Υπέρμετρη φθορά των ρουλεμάν του άξονα μετάδοσης της κίνησης.		X	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.			X

		γ)	Υπέρμετρη φθορά των συνδέσμων Cardan ή των αλυσίδων/ιμάντων μετάδοσης κίνησης.		X	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.			X
		δ)	Φθαρμένοι ελαστικοί σύνδεσμοι.		X	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.			X
		ε)	Βλάβη ή κάμψη του άξονα μετάδοσης της κίνησης.		X	
		στ)	Περίβλημα ρουλεμάν έχει σπάσει ή είναι επισφαλές.		X	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.			X
		ζ)	Σοβαρή φθορά του καλύμματος προστασίας από τη σκόνη.	X		
			Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.		X	
		η)	Παράνομη τροποποίηση του συγκροτήματος κίνησης του οχήματος.		X	

6.1.8. Εδράσεις κινητήρα	Οπτική επιθεώρηση		Εδράσεις φθαρμένες, με εμφανείς και σοβαρότατες βλάβες.		X	
			Χαλαρές ή ραγισμένες εδράσεις.			X
6.1.9. Απόδοση κινητήρα (X) [2]	Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α)	Τροποποιημένη μονάδα ελέγχου που επηρεάζει την ασφάλεια και/ή το περιβάλλον.		X	
		β)	Τροποποίηση του κινητήρα που επηρεάζει την ασφάλεια και/ή το περιβάλλον.			X
6.2. Θάλαμος (καμπίνα) οδηγού και αμάξωμα						
6.2.1. Κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση	α)	Χαλαρά στερεωμένο ή φθαρμένο φάτνωμα ή τμήμα, που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.		X	
			Πιθανότητα πτώσης.			X
		β)	Επισφαλής κολόνα αμαξώματος.		X	
			Ελλιπής ευστάθεια.			X
		γ)	Δυνατή η εισχώρηση καπνών από τον κινητήρα ή καυσαερίων.		X	
			Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων.			X
		δ)	Επισφαλής τροποποίηση [3].		X	

			Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τα στρεφόμενα ή κινητά μέρη και από το έδαφος.			X
6.2.2. Στερέωση	Οπτική επιθεώρηση	α)	Επισφαλές αμάξωμα ή θάλαμος οδηγού.		X	
			Επηρεάζεται η σταθερότητα.			X
		β)	Αμάξωμα/θάλαμος εμφανώς δεν εφαρμόζει στο πλαίσιο.		X	
		γ)	Η στερέωση του αμαξώματος ή του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής ή λείπει και εάν είναι συμμετρική.		X	
			Η στερέωση του αμαξώματος ή του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής σε βαθμό που προκαλείται πολύ μεγάλος κίνδυνος για την οδική ασφάλεια.			X
		δ)	Υπέρμετρη διάβρωση των σημείων στερέωσης του αυτοφερόμενου αμαξώματος.		X	
			Επηρεάζεται η σταθερότητα.			X
6.2.3. Πόρτες και μάνδαλα	Οπτική επιθεώρηση	α)	Πόρτα δεν ανοίγει ή δεν κλείνει κανονικά.		X	

		β)	Πόρτα που είναι δυνατόν να ανοίξει ακουσίως ή πόρτα που δεν παραμένει κλειστή (συρόμενες πόρτες).		X	
			Πόρτα που μπορεί να ανοίξει ακουσίως ή δεν παραμένει κλειστή (στρεφόμενες πόρτες).			X
		γ)	Πόρτα, μεντεσέδες, μάνδαλα ή κολόνα αμαξώματος είναι φθαρμένα.	X		
			Πόρτα, μεντεσέδες, μάνδαλα, κολόνα αμαξώματος λείπουν ή είναι χαλαρωμένα.		X	
6.2.4. Δάπεδο	Οπτική επιθεώρηση		Δάπεδο επισφαλές ή κατεστραμμένο.		X	
			Ανεπαρκής σταθερότητα.			X
6.2.5. Κάθισμα οδηγού	Οπτική επιθεώρηση	α)	Κάθισμα ελαττωματικής δομής.		X	
			Χαλαρό κάθισμα.			X
		β)	Μηχανισμός ρύθμισης δεν λειτουργεί σωστά.		X	
			Το κάθισμα μετακινείται ή δεν στερεώνεται η πλάτη.			X
6.2.6. Άλλα καθίσματα	Οπτική επιθεώρηση	α)	Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (βοηθητικά μέρη).	X		

			Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (κύρια μέρη).		X	
		β)	Η τοποθέτηση των καθισμάτων δεν πληροί τις απαιτήσεις [1].	X		
			Αριθμός καθισμάτων άνω του επιτρεπόμενου· τοποθέτηση μη σύμφωνη με την έγκριση.		X	
6.2.7. Χειριστήρια οδήγησης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας		Δεν λειτουργεί σωστά οποιοδήποτε χειριστήριο είναι απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος.		X	
			Επισφαλής λειτουργία.			X
6.2.8. Βαθμίδες (σκαλοπάτια) καμπίνας	Οπτική επιθεώρηση	α)	Επισφαλής βαθμίδα ή αναβολέας.	X		
			Ανεπαρκής σταθερότητα.		X	
		β)	Βαθμίδα ή αναβολέας σε κατάσταση που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.		X	
6.2.9. Λοιπά εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα και εξοπλισμός	Οπτική επιθεώρηση	α)	Ελαττωματική στερέωση λοιπών εξαρτημάτων ή εξοπλισμού.		X	
		β)	Λοιπά εξαρτήματα ή εξοπλισμός δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1].	X		

			Ενδεχόμενος τραυματισμός από τα στερεωμένα μέρη· επηρεάζεται η ασφαλής λειτουργία.		X	
		γ)	Διαρροές από εξοπλισμό υδραυλικής λειτουργίας.	X		
			Μεγάλη απώλεια επικίνδυνων υλικών.		X	
6.2.10. Λασπωτήρες, συστήματα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	Οπτική επιθεώρηση	α)	Λείπουν, χαλαρωμένοι ή σοβαρά διαβρωμένοι.	X		
			Ενδεχόμενος τραυματισμός· πιθανότητα πτώσης.		X	
		β)	Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από το ελαστικό / τον τροχό (με διάταξη κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων).	X		
			Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από το ελαστικό / τον τροχό (με λασπωτήρες).		X	
		γ)	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις [1].	X		
			Ανεπαρκής κάλυψη του πέλματος του ελαστικού.		X	
7. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ						
7.1. Ζώνες ασφαλείας / πόρπες ζωνών ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης						

7.1.1. Ασφάλεια στερέωσης των ζωνών ασφαλείας/πορπών	Οπτική επιθεώρηση	α)	Κατεστραμμένο σημείο αγκύρωσης.		X	
			Επηρεάζεται η σταθερότητα.			X
		β)	Χαλαρή αγκύρωση.		X	
7.1.2. Κατάσταση των ζωνών ασφαλείας/πορπών	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α)	Υποχρεωτική ζώνη ασφαλείας λείπει ή δεν έχει τοποθετηθεί.		X	
		β)	Βλάβη ζώνης ασφαλείας.	X		
			Σκίσιμο ή ένδειξη υπερβολικού τεντώματος.		X	
		γ)	Ζώνη ασφαλείας δεν πληροί τις απαιτήσεις [1].		X	
		δ)	Πόρπη ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.		X	
		ε)	Συσπειρωτήρας ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.		X	
7.1.3. Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας	Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α)	Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.		X	
		β)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
7.1.4. Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας	Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α)	Προεντατήρας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.		X	

ασφαλείας		β)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
7.1.5. Αερόσακκος	Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α)	Εμφανώς λείπουν οι αερόσακοι ή δεν είναι κατάλληλοι για το όχημα.		X	
		β)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
		γ)	Καταφανώς δεν λειτουργεί ο αερόσακος.		X	
7.1.6. Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης (SRS)	Οπτική επιθεώρηση της λυχνίας ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του SRS και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του SRS δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.		X	
		β)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
7.2. Πυροσβεστήρας (X) [2]	Οπτική επιθεώρηση	α)	Λείπει.		X	
		β)	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις [1].	X		
			Εάν απαιτείται (π.χ. ταξί, λεωφορεία, πούλμαν κ.λπ.).		X	
7.3. Κλειδαριές και αντικλεπτικό	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Διάταξη δεν λειτουργεί ώστε να αποτρέπει την οδήγηση του οχήματος.	X		
		β)	Ελαττωματικά.		X	
			Ακούσιο κλείδωμα ή εμπλοκή.			X

7.4. Προειδοποιητικό τρίγωνο (εάν απαιτείται) (X) [2]	Οπτική επιθεώρηση	α)	Λείπει ή είναι ελλιπές.	X		
		β)	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις [1].	X		
7.5. Κουτί πρώτων βοηθειών. (εάν απαιτείται) (X) [2]	Οπτική επιθεώρηση		Λείπει, είναι ελλιπές ή δεν πληροί τις απαιτήσεις [1].	X		
7.6. Σφήνες (τάκοι) για τροχούς (εάν απαιτείται) (X) [2]	Οπτική επιθεώρηση		Λείπουν ή δεν είναι σε καλή κατάσταση, έχουν ανεπαρκή σταθερότητα ή ανεπαρκείς διαστάσεις		X	
7.7. Συσκευή ακουστικής προειδοποίησης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Δεν λειτουργεί σωστά.	X		
			Δεν λειτουργεί καθόλου.		X	
		β)	Επισφαλές χειριστήριο.	X		
		γ)	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις [1].	X		
			Ο εκπεμπόμενος ήχος μπορεί να εκληφθεί ως επίσημη σειρήνα.		X	
7.8. Ταχύμετρο	Οπτική επιθεώρηση ή έλεγχος λειτουργίας κατά την οδήγηση ή με ηλεκτρονικά μέσα.	α)	Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις [1].	X		
			Λείπει (αν απαιτείται).		X	
		β)	Επηρεάζεται η λειτουργία.	X		
			Δεν λειτουργεί καθόλου.		X	
		γ)	Δεν φωτίζεται επαρκώς.	X		
			Δεν φωτίζεται καθόλου		X	

7.9. Ταχογράφος (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση	α)	Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις [1].		X	
		β)	Δεν λειτουργεί.		X	
		γ)	Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν.		X	
		δ)	Η πινακίδα εγκατάστασης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον.		X	
		ε)	Καταφανής παραποίηση ή παρέμβαση.		X	
		στ)	Οι διαστάσεις των ελαστικών δεν είναι συμβατές με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.		X	
7.10. Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται) (+ Ε)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν είναι διαθέσιμες οι κατάλληλες συσκευές	α)	Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις [1].		X	
		β)	Καταφανώς δεν λειτουργεί.		X	
		γ)	Εσφαλμένη προκαθορισμένη ταχύτητα (αν ελέγχεται)		X	
		δ)	Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν.		X	
		ε)	Η πινακίδα λείπει ή είναι δυσανάγνωστη.		X	

		στ)	Οι διαστάσεις των ελαστικών δεν είναι συμβατές με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.		X	
7.11. Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων αν υπάρχει (X) [2]	Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α)	Εμφανής παραποίηση (απάτη) για τη μείωση ή για την ψευδή καταγραφή της απόστασης που έχει διανύσει το όχημα.		X	
		β)	Εμφανώς εκτός λειτουργίας.		X	
7.12. Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), αν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται (X) [2]	Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α)	Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών τροχού.		X	
		β)	Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		γ)	Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.		X	
		δ)	Ο διακόπτης έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.		X	
		ε)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του ESC δείχνει αστοχία του συστήματος.		X	
		στ)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος		X	
8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ						
8.1. Θόρυβος						

8.1.1 Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο (+ Ε)	Υποκειμενική εκτίμηση (εκτός εάν ο ελεγκτής θεωρεί ότι η στάθμη θορύβου είναι ενδεχομένως οριακή, οπότε επιτρέπεται να διενεργηθεί μέτρηση του θορύβου «εν στάσει», με τη χρήση ηχομέτρου)	α)	Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις [1]		X	
		β)	Μέρος του συστήματος προστασίας από τον θόρυβο είναι χαλαρό, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα συναρμολογημένο, λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο που είναι δυνατόν να επηρεάσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου.		X	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.			X
8.2. Εκπομπές καυσαερίων						
8.2.1. Εκπομπές κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης						
8.2.1.1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση	α)	Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει, έχει τροποποιηθεί ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.		X	
		β)	Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν τις μετρήσεις των εκπομπών.		X	
		γ)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) δεν ακολουθεί τη σωστή σειρά.		X	

8.2.1.2. Εκπομπές καυσαερίων (Ε)	— Για οχήματα που ανήκουν στις κατηγορίες εκπομπών Euro 5 και Euro V ή μικρότερες ([7]): Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις [1] ή με ανάγνωση της διάταξης OBD. Ο έλεγχος στην έξοδο της εξάτμισης αποτελεί την προεπιλεγμένη μέθοδο για την αξιολόγηση των εκπομπών καυσαερίων. Στη βάση μιας αξιολόγησης ισοδυναμίας, και λαμβάνοντας υπόψη τη σχετική νομοθεσία έγκρισης τύπου, επιτρέπεται η χρήση της διάταξης OBD σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή και τις λοιπές απαιτήσεις. — Για οχήματα από την κατηγορία εκπομπών Euro 6 και Euro VI ([8]): Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις [1] ή με ανάγνωση της διάταξης OBD σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή και τις λοιπές απαιτήσεις [1]. Οι μετρήσεις δεν εφαρμόζονται στους δίχρονους κινητήρες.	α)	Είτε οι εκπομπές καυσαερίων υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής		X	

	Εναλλακτικώς, προσδιορισμός με σύστημα τηλεμέτρησης και επιβεβαίωση με τυποποιημένες μεθόδους δοκιμών.	β)	είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν: i) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών — 4,5%, ή — 3,5% ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή θέσης σε κυκλοφορία που καθορίζεται στις απαιτήσεις [1] ii) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών — με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5% — σε υψηλές στροφές ($CO_{διορθ}$): 0,3% ή — με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,3% ([7]) — σε υψηλές στροφές ($CO_{διορθ}$): 0,2%		X	

			ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή θέσης σε κυκλοφορία που καθορίζεται στις απαιτήσεις [1].			
		γ)	Συντελεστής λάμδα εκτός του εύρους των τιμών 1 ± 0,03 ή δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.		X	
		δ)	Η ανάγνωση της διάταξης OBD δείχνει σημαντική δυσλειτουργία.		X	
		ε)	Από τον προσδιορισμό με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική δυσλειτουργία.		X	
8.2.2. Εκπομπές κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση						
8.2.2.1. Σύστημα ελέγχου των εκπομπών καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση	α)	Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.		X	
		β)	Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν τις μετρήσεις των εκπομπών.		X	
		γ)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) δεν ακολουθεί τη σωστή σειρά.		X	
		δ)	Ανεπαρκές αντιδραστήριο, εάν εφαρμόζεται.		X	

8.2.2.2. Θολερότητα Εξαιρούνται από αυτή την απαίτηση τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980	— Για οχήματα που ανήκουν στις κατηγορίες εκπομπών Euro 5 και Euro V ή μικρότερες (7): Μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από τις στροφές βραδυπορίας έως τις μέγιστες	α)	Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις [1], η θολερότητα υπερβαίνει το επίπεδο που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος·		Χ	

	στροφές όπου ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με τον μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και τον συμπλέκτη συμπλεγμένο ή με ανάγνωση της διάταξης OBD. Ο έλεγχος στην έξοδο της εξάτμισης αποτελεί την προεπιλεγμένη μέθοδο για την αξιολόγηση των εκπομπών καυσαερίων. Στη βάση μιας αξιολόγησης ισοδυναμίας, επιτρέπεται η χρήση της διάταξης OBD σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή και τις λοιπές απαιτήσεις. — Για οχήματα από την κατηγορία εκπομπών Euro 6 και Euro VI ([9]): Μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από τις στροφές βραδυπορίας έως τις μέγιστες στροφές όπου ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με τον μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και τον συμπλέκτη συμπλεγμένο ή με ανάγνωση της διάταξης OBD [1].					

	Προετοιμασία του οχήματος: 1. Τα οχήματα επιτρέπεται να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία, μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται ότι έχει θερμανθεί ο κινητήρας και ότι είναι σε εν γένει ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη.	β)	Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις [1] δεν επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς, — για ατμοσφαιρικούς κινητήρες: 2,5m^{-1}, — για κινητήρες με υπερπλήρωση (τούρμπο): 3,0m^{-1}, ή, προκειμένου για οχήματα τα οποία προσδιορίζονται στις απαιτήσεις [1] ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις [1], 1,5m^{-1} ([10]) ή 0,7m^{-1} ([8])		X	

	2. Απαιτήσεις προετοιμασίας: (i) Ο κινητήρας έχει θερμανθεί πλήρως, επί παραδείγματι η θερμοκρασία του λαδιού του κινητήρα, όταν μετράται με αισθητήρα στο σωλήνα στάθμης του λαδιού, είναι τουλάχιστον 80 °C, ή χαμηλότερη εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας, ή η θερμοκρασία του μπλοκ του κινητήρα, όταν μετράται με το επίπεδο της υπέρυθρης ακτινοβολίας, είναι τουλάχιστον ισοδύναμη. Εάν, λόγω της διαμόρφωσης του οχήματος, είναι πρακτικά αδύνατη αυτή η μέτρηση, η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα επιτρέπεται να επιτευχθεί με άλλα μέσα, π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα του κινητήρα. (ii) Το σύστημα εξάτμισης πρέπει να έχει καθαριστεί με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ισοδύναμη μέθοδο.					

	Διαδικασία δοκιμής: 1. Ο κινητήρας, και ο τυχόν υπερτροφοδότης είναι σε κατάσταση βραδυπορίας πριν από την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση του επιταχυντή. 2. Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, το ποδόπληκτρο του επιταχυντή πρέπει να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο κάτω του 1 δευτερολέπτου), βαθμιαία και όχι απότομα, ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης. 3. Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης πριν αφεθεί ο επιταχυντής, ο κινητήρας φθάνει τις στροφές αποκοπής παροχής καυσίμου ή, στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο, τις στροφές που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή, εφόσον δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 των στροφών αποκοπής παροχής καυσίμου. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με	γ)	Από τον προσδιορισμό με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική μη συμμόρφωση.		X	

	παρακολούθηση των στροφών του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και απενεργοποίησής του, ο οποίος, στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών M_2, M_3, N_2 και N_3 πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα. 4. Όχημα απορρίπτεται μόνον εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό λαμβάνονται πέντε μετρήσεις και απορρίπτονται η μέγιστη και η ελάχιστη μέτρηση. 5. Για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, τα οχήματα με οριακές τιμές θολερότητας $2{,}5m^{-1}$ και $3{,}0m^{-1}$ απορρίπτονται μετά από δύο κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης εφόσον μετρήθηκαν τιμές υπερβαίνουσες το $3{,}6m^{-1}$ και εγκρίνονται μετά από δύο κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης εφόσον μετρήθηκαν τιμές κατώτερες του $2{,}0m^{-1}$. Εναλλακτικώς, προσδιορισμός με σύστημα τηλεμέτρησης και επιβεβαίωση με τυποποιημένες μεθόδους δοκιμών.				
8.4. Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον					
8.4.1. Διαρροές υγρών		Οποιαδήποτε υπέρμετρη διαρροή υγρών, εκτός από το νερό, που είναι δυνατόν να βλάψει το περιβάλλον ή να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.		X	

			Σταθερός σχηματισμός σταγονιδίων που αποτελεί πολύ σοβαρό κίνδυνο.			X
9. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ M_2, M_3 ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ						
9.1. Πόρτες						
9.1.1. Πόρτες εισόδου και εξόδου	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Ελαττωματική λειτουργία.		X	
		β)	Υποβαθμισμένη κατάσταση.	X		
			Πιθανότητα τραυματισμού.		X	
		γ)	Ατελής χειρισμός έκτακτης ανάγκης.		X	
		δ)	Ατελής τηλεχειρισμός θυρών και προειδοποιητικών διατάξεων.		X	
9.1.2. Έξοδοι κινδύνου	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση)	α)	Ελαττωματική λειτουργία.		X	
		β)	Οι σημάνσεις των εξόδων κινδύνου είναι δυσανάγνωστες.	X		
			Δεν υπάρχουν σημάνσεις των εξόδων κινδύνου.		X	
		γ)	Λείπει το σφυρί θραύσης υαλοπινάκων.	X		
		δ)	Η πρόσβαση είναι μπλοκαρισμένη.		X	
9.2. Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης (X) [2]	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α)	Δεν λειτουργεί σωστά.	X		
			Επισφαλής λειτουργία του οχήματος.		X	

		β)	Εκπομπή τοξικών αερίων ή καυσαερίων στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα των επιβατών.		X	
			Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων.			X
		γ)	Ατελής αποπάγωση (αν είναι υποχρεωτική).		X	
9.3. Σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης (X) [2]	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α)	Ελαττωματική λειτουργία.	X		
			Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων.		X	
		β)	Εκπομπή τοξικών αερίων ή καυσαερίων στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα των επιβατών.		X	
			Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων.			X
9.4. Καθίσματα						
9.4.1. Καθίσματα επιβατών (συμπεριλαμβανομένων των καθισμάτων του προσωπικού συνοδείας και των συστημάτων συγκράτησης για παιδιά, ανά περίπτωση)	Οπτική επιθεώρηση		Πτυσσόμενα καθίσματα (αν επιτρέπονται) δεν λειτουργούν αυτομάτως.	X		
			Εμποδίζουν την έξοδο κινδύνου.		X	

9.4.2. Κάθισμα οδηγού (πρόσθετες απαιτήσεις)	Οπτική επιθεώρηση	α)	Ελαττωματικές ειδικές διατάξεις, όπως αντηλιακή προστασία.	X		
			Εμποδίζεται το οπτικό πεδίο.		X	
		β)	Η προστασία του οδηγού είναι επισφαλής.	X		
			Πιθανότητα τραυματισμού.		X	
9.5. Διατάξεις εσωτερικού φωτισμού και σήμανσης οδεύσεων (X) [2]	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας		Διάταξη ελαττωματική	X		
			Δεν λειτουργεί καθόλου		X	
9.6. Διάδρομοι, χώροι ορθίων	Οπτική επιθεώρηση	α)	Επισφαλές δάπεδο.		X	
			Επηρεάζεται η σταθερότητα.			X
		β)	Ελαττωματικοί χειρολισθήρες ή χειρολαβές.	X		
			Επισφαλείς ή αδύνατον να χρησιμοποιηθούν.		X	
9.7. Σκάλες και βαθμίδες	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση)	α)	Υποβαθμισμένη κατάσταση.	X		
			Κατεστραμμένες.		X	
			Επηρεάζεται η σταθερότητα.			X
		β)	Πτυσσόμενες βαθμίδες δεν λειτουργούν σωστά.		X	
9.8. Σύστημα επικοινωνίας	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος		Ελαττωματικό σύστημα.	X		

με τους επιβάτες (X) [2]	λειτουργίας		Δεν λειτουργεί καθόλου.		X	
9.9. Πληροφοριακές πινακίδες (X) [2]	Οπτική επιθεώρηση	α)	Λείπουν, είναι εσφαλμένες ή είναι δυσανάγνωστες.	X		
			Εσφαλμένες πληροφορίες.		X	
9.10. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά παιδιών (X) [2]						
9.10.1. Πόρτες	Οπτική επιθεώρηση		Οι πόρτες δεν προστατεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις [1] σχετικά με αυτήν τη μεταφορά.		X	
9.10.2. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός	Οπτική επιθεώρηση		Έλλειψη σήμανσης ή ειδικού εξοπλισμού.	X		
9.11. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά ατόμων μειωμένης κινητικότητας (X) [2]						
9.11.1. Πόρτες, ράμπες και αναβατόρια	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Ελαττωματική λειτουργία.	X		
			Επισφαλής λειτουργία.		X	
		β)	Υποβαθμισμένη κατάσταση.	X		
			Επηρεάζεται η σταθερότητα· πιθανότητα τραυματισμού.		X	
		γ)	Ελαττωματικό(-ά) χειριστήριο(-α).	X		
			Επισφαλής λειτουργία		X	
		δ)	Ελαττωματική(-ές) προειδοποιητική(-ές) διάταξη (διατάξεις).	X		
			Δεν λειτουργεί καθόλου.		X	

9.11.2. Σύστημα συγκράτησης αναπηρικού αμαξιδίου	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας, εάν είναι σκόπιμο	α)	Ελαττωματική λειτουργία.	X		
			Επισφαλής λειτουργία.		X	
		β)	Υποβαθμισμένη κατάσταση.	X		
			Επηρεάζεται η σταθερότητα· πιθανότητα τραυματισμού.		X	
		γ)	Ελαττωματικό(-ά) χειριστήριο(-α).	X		
			Επισφαλής λειτουργία.		X	
9.11.3. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός	Οπτική επιθεώρηση	Έλλειψη σήμανσης ή ειδικού εξοπλισμού.			X	

([1]) Η ποσοστιαία απόδοση πέδησης υπολογίζεται ως το πηλίκο της συνολικής δύναμης πέδησης που επιτυγχάνεται όταν χρησιμοποιείται η πέδη, προς το βάρος του οχήματος, ή, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου, προς το άθροισμα των φορτίων στους άξονες, πολλαπλασιασμένο επί 100.
([2]) Οι κατηγορίες οχημάτων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας έχουν συμπεριληφθεί για καθοδήγηση.
([3]) 48% για οχήματα χωρίς ABS ή με έγκριση τύπου πριν την 1η Οκτωβρίου 1991.
([4]) 45% για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
([5]) 43% για ημιρυμουλκούμενα και ρυμουλκούμενα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
([6]) 2,2 m/s^2 για τα οχήματα των κατηγοριών N_1, N_2 και N_3.
([7]) Με έγκριση τύπου κατά την οδηγία 70/220/ΕΟΚ, τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 παράρτημα Ι, πίνακας 1 (Euro 5), την οδηγία 88/77/ΕΟΚ και την οδηγία 2005/55/ΕΚ.
([8]) Με έγκριση τύπου κατά τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 παράρτημα Ι, πίνακας 2 (Euro 6) και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 (Euro VI).
([9]) Με έγκριση τύπου κατά τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 παράρτημα Ι, πίνακας 2 (Euro 6) και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 (Euro VI).
([10]) Με έγκριση τύπου σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής Β του πίνακα της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, της γραμμής Β1, Β2 ή Γ της παραγράφου 6.2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2008.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
[1] Οι «απαιτήσεις» καθορίζονται δια μέσου της έγκρισης τύπου κατά την ημερομηνία έγκρισης, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά, καθώς και ως υποχρεώσεις εκ των υστέρων εξοπλισμού ή ως εθνική νομοθεσία στη χώρα ταξινόμησης. Τα εν λόγω αίτια για αρνητικό αποτέλεσμα ελέγχου ισχύουν μόνο όταν έχει ελεγχθεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις.

[2] Με (Χ) χαρακτηρίζονται τα σημεία που σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον τεχνικό έλεγχο.

[3] Ως «επισφαλής τροποποίηση» νοείται η τροποποίηση με δυσμενείς επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια του οχήματος ή δυσανάλογα αρνητικές συνέπειες στο περιβάλλον.

Ε Για τον έλεγχο αυτού του σημείου απαιτείται ειδικός εξοπλισμός.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

I. Αρχές της ασφαλούς στοιβασίας του φορτίου

1. Η ασφαλής στοιβασία του φορτίου είναι ανθεκτική στις ακόλουθες δυνάμεις που προκύπτουν από τις επιταχύνσεις/επιβραδύνσεις του οχήματος:

— στην κατεύθυνση πορείας: 0,8 φορές το βάρος του φορτίου και
— στην πλευρική κατεύθυνση: 0,5 φορές το βάρος του φορτίου και
— αντίθετα προς την κατεύθυνση πορείας: 0,5 φορές το βάρος του φορτίου
— εν γένει δε, πρέπει να εμποδίζει την κλίση ή την ανατροπή του φορτίου.

2. Η κατανομή του φορτίου λαμβάνει υπόψη τα μέγιστα επιτρεπόμενα φορτία ανά άξονα καθώς και τα απαιτούμενα ελάχιστα φορτία ανά άξονα εντός των ορίων της μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας του οχήματος, σύμφωνα με τις νομικές διατάξεις σχετικά με τα βάρη και τις διαστάσεις των οχημάτων.

3. Κατά την ασφαλή στοιβασία του φορτίου λαμβάνονται υπόψη οι εφαρμοστέες απαιτήσεις όσον αφορά την αντοχή ορισμένων εξαρτημάτων των οχημάτων, όπως οι εμπρόσθιες, οι πλαϊνές και οι οπίσθιες πλευρές, τα υποστηρίγματα ή σημεία πρόσδεσης, εφόσον τα στοιχεία αυτά χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβασία του φορτίου.

4. Για την ασφαλή στοιβασία του φορτίου μπορούν να χρησιμοποιούνται ακόμη και σε συνδυασμό μεταξύ τους μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες μεθόδους συγκράτησης:

— μανδάλωση,
— μπλοκάρισμα (τοπικό/συνολικό),
— απευθείας πρόσδεση,
— πρόσδεση κορυφής (μέσω τριβής).

5. Εφαρμοστέα πρότυπα:

Πρότυπο	Περιγραφή
— EN 12195-1	Υπολογισμός των δυνάμεων πρόσδεσης
— EN 12640	Σημεία πρόσδεσης
— EN 12642	Αντοχή της κατασκευαστικής δομής του οχήματος
— EN 12195-2	Ιμάντες πρόσδεσης από τεχνητές ίνες
— EN 12195-3	Αλυσίδες πρόσδεσης
— EN 12195-4	Συρματόσχοινα πρόσδεσης από χάλυβα
— ISO 1161, ISO 1496	Εμπορευματοκιβώτιο ISO
— EN 283	Κινητά αμαξώματα
— EN 12641	Καλύμματα εμπορευμάτων (μουσαμάδες)
— EUMOS 40511	Πάσσαλοι-υποστηρίγματα (ορθοστάτες)
— EUMOS 40509	Συσκευασία για τη μεταφορά

II. Έλεγχος της ασφαλούς στοιβασίας του φορτίου

1. Κατάταξη ελλείψεων

Οι ελλείψεις κατατάσσονται σε ομάδες ελλείψεων:

— Δευτερεύουσα έλλειψη: Δευτερεύουσα έλλειψη υφίσταται όταν η στοιβασία του φορτίου είναι ασφαλής, αλλά ενδέχεται να χρειάζεται κάποια σύσταση σχετικά με την ασφάλεια.
— Σοβαρή έλλειψη: Σοβαρή έλλειψη υφίσταται όταν η στοιβασία του φορτίου δεν είναι επαρκώς ασφαλής και υπάρχει κίνδυνος για σημαντική μετατόπιση ή ανατροπή του φορτίου ή μέρους του.
— Επικίνδυνη έλλειψη: Επικίνδυνη έλλειψη υφίσταται όταν διακυβεύεται άμεσα η ασφάλεια κυκλοφορίας λόγω κινδύνου πτώσης του φορτίου ή μέρους του ή λόγω κινδύνου οφειλόμενου απευθείας στο φορτίο ή λόγω άμεσου κινδύνου για τα πρόσωπα.

Όταν υπάρχουν διάφορες ελλείψεις, η μεταφορά κατατάσσεται στην υψηλότερη ομάδα ελλείψεων. Εάν, στην περίπτωση διαφόρων ελλείψεων, τα αποτελέσματα των ελλείψεων λόγω συνδυασμού τους αναμένεται ότι θα αλληλοενισχυθούν, η μεταφορά κατατάσσεται στην επόμενη υψηλότερη ομάδα ελλείψεων.

2. Μέθοδοι ελέγχου

Η μέθοδος ελέγχου είναι οπτική εκτίμηση της ορθής χρήσης επαρκών και κατάλληλων μέτρων για την ασφαλή στοιβασία του φορτίου και/ή μέτρηση των ασκούμενων δυνάμεων, αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας της στοιβασίας και έλεγχος των πιστοποιητικών, ανά περίπτωση.

3. Αξιολόγηση ελλείψεων

Ο πίνακας 1 περιέχει τους κανόνες που εφαρμόζονται κατά τον έλεγχο ασφαλούς στοιβασίας του φορτίου ώστε να προσδιορίζεται αν οι συνθήκες μεταφοράς είναι αποδεκτές.

Η κατάταξη των ελλείψεων καθορίζεται ανά περίπτωση, βάσει των ταξινομήσεων που περιγράφονται στο παρόν κεφάλαιο, μέρος 1.
Οι τιμές που περιέχονται στον πίνακα 1 είναι ενδεικτικές και θα πρέπει να θεωρούνται ως κατευθυντήρια γραμμή για τον προσδιορισμό της κατηγορίας ορισμένης έλλειψης βάσει των ειδικών συνθηκών και ιδιαιτέρως βάσει του είδους του φορτίου και κατά τη διακριτική ευχέρεια του ελεγκτή.
Σε περίπτωση μεταφοράς που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 95/50/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων, εφαρμόζονται ειδικότερες απαιτήσεις.

Πίνακας 1

Στοιχείο	Έλλειψη	Αξιολόγηση έλλειψης		
		Δευτερεύουσα	Σοβαρή	Επικίνδυνη
Α	Η συσκευασία μεταφοράς δεν επιτρέπει ασφαλή στοιβασία	Διακριτική ευχέρεια του ελεγκτή		
Β	Μία ή περισσότερες μονάδες φορτίου δεν είναι τοποθετημένες σωστά	Διακριτική ευχέρεια του ελεγκτή		
Γ	Το όχημα δεν είναι κατάλληλο για το μεταφερόμενο φορτίο (έλλειψη διαφορετική της αναφερόμενης στο στοιχείο 10)	Διακριτική ευχέρεια του ελεγκτή		
Δ	Εμφανή ελαττώματα της υπερκατασκευής του οχήματος (έλλειψη διαφορετική από την αναφερόμενη στο στοιχείο 10)	Διακριτική ευχέρεια του ελεγκτή		
10.	Καταλληλότητα του οχήματος			
10.1.	Εμπρόσθιο τοίχωμα (αν χρησιμοποιείται για την ασφαλή στοιβασία του φορτίου)			
10.1.1.	Μερική φθορά λόγω σκουριάς ή παραμορφώσεων		x	
	Ραγισμένο μέρος που θέτει σε κίνδυνο την ακεραιότητα του διαμερίσματος φορτίου			x
10.1.2.	Ανεπαρκής αντοχή (πιστοποιητικό ή επισήμανση, εάν εφαρμόζεται)		x	
	Ανεπαρκές ύψος για το μεταφερόμενο φορτίο			x
10.2.	Πλάγια τοιχώματα (αν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβασία του φορτίου)			
10.2.1.	Μερική φθορά λόγω σκουριάς, παραμορφώσεις, κακή κατάσταση μανδάλων ή μεντεσέδων		x	
	Ραγισμένο μέρος· μάνδαλα ή μεντεσέδες λείπουν ή είναι μη λειτουργικοί			x
10.2.2.	Ανεπαρκής αντοχή στηριγμάτων (πιστοποιητικό ή επισήμανση εάν εφαρμόζεται)		x	
	Ανεπαρκές ύψος για το μεταφερόμενο φορτίο			x
10.2.3.	Κακή κατάσταση των πλάγιων τοιχωμάτων		x	
	Ραγισμένο μέρος			x
10.3.	Οπίσθιο τοίχωμα (αν χρησιμοποιείται για την ασφαλή στοιβασία του φορτίου)			
10.3.1.	Μερική φθορά λόγω σκουριάς, παραμορφώσεις, κακή κατάσταση μανδάλων ή μεντεσέδων		x	
	Ραγισμένο μέρος· μάνδαλα ή μεντεσέδες λείπουν ή είναι μη λειτουργικοί			x
10.3.2.	Ανεπαρκής αντοχή (πιστοποιητικό ή επισήμανση, εάν εφαρμόζεται)		x	
	Ανεπαρκές ύψος για το μεταφερόμενο φορτίο			x
10.4.	Υποστηρίγματα (αν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβασία του φορτίου)			
10.4.1.	Μερική φθορά λόγω σκουριάς, παραμορφώσεις, κακή σύνδεσή τους στο όχημα		x	
	Ραγισμένο μέρος· ασταθής σύνδεση στο όχημα			x
10.4.2.	Ανεπαρκής αντοχή ή ακατάλληλη σχεδίαση		x	
	Ανεπαρκές ύψος για το μεταφερόμενο φορτίο			x
10.5.	Σημεία πρόσδεσης (εάν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβασία του φορτίου)			

10.5.1.	Κακή κατάσταση ή ακατάλληλη σχεδίαση		x	
	Δεν μπορούν να αντέξουν τις απαιτούμενες δυνάμεις πρόσδεσης			x
10.5.2.	Ανεπαρκής αριθμός		x	
	Ανεπαρκής αριθμός για να αντέξει τις απαιτούμενες δυνάμεις πρόσδεσης			x
10.6.	Απαιτούμενες ειδικές δομές (αν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβασία του φορτίου)			
10.6.1.	Κακή κατάσταση, φθορά		x	
	Ραγισμένο μέρος· δεν μπορούν να αντέξουν τις ασκούμενες δυνάμεις συγκράτησης			x
10.6.2.	Ακατάλληλες για το μεταφερόμενο φορτίο		x	
	Λείπουν			x
10.7.	Δάπεδο (αν χρησιμοποιείται για την ασφαλή στοιβασία του φορτίου)			
10.7.1.	Κακή κατάσταση, φθορά		x	
	Ραγισμένο μέρος· δεν μπορεί να φέρει το φορτίο			x
10.7.2.	Ανεπαρκής ικανότητα φόρτωσης		x	
	Δεν μπορεί να φέρει το φορτίο			x
20.	Μέθοδοι συγκράτησης			
20.1.	Μανδάλωση, μπλοκάρισμα και απευθείας πρόσδεση			
20.1.1.	Απευθείας στερέωση του φορτίου (μπλοκάρισμα)			
20.1.1.1.	Υπερβολική απόσταση από το εμπρόσθιο τοίχωμα, αν χρησιμοποιείται για απευθείας ασφαλή στοιβασία του φορτίου		x	
	Άνω των 15cm και κίνδυνος διείσδυσης στο τοίχωμα			x
20.1.1.2.	Υπερβολική πλευρική απόσταση από το πλαϊνό τοίχωμα, αν χρησιμοποιείται για απευθείας ασφαλή στοιβασία του φορτίου		x	
	Άνω των 15cm και κίνδυνος διείσδυσης στο τοίχωμα			x
20.1.1.3.	Υπερβολική απόσταση από το πίσω τοίχωμα, αν χρησιμοποιείται για απευθείας ασφαλή στοιβασία του φορτίου		x	
	Άνω των 15cm και κίνδυνος διείσδυσης στο τοίχωμα			x
20.1.2.	Διατάξεις ασφαλούς στοιβασίας όπως ράβδοι πρόσδεσης, δοκοί μπλοκαρίσματος, εσχάρες και σφήνες: εμπρόσθιες, πλαϊνές και οπίσθιες			
20.1.2.1.	Ακατάλληλη πρόσδεση στο όχημα	x		
	Ανεπαρκής πρόσδεση		x	
	Δεν μπορεί να αντέξει τις ασκούμενες δυνάμεις συγκράτησης, χαλάρωση			x
20.1.2.2.	Ακατάλληλη στοιβασία	x		
	Επισφαλής στοιβασία		x	
	Τελείως αναποτελεσματική			x
20.1.2.3.	Μερικώς ανεπαρκής εξοπλισμός για ασφαλή στοιβασία		x	
	Τελείως ακατάλληλος εξοπλισμός για ασφαλή στοιβασία			x
20.1.2.4.	Η επιλεγμένη μέθοδος ασφαλούς στοιβασίας είναι μερικώς ενδεδειγμένη		x	
	Η επιλεγμένη μέθοδος είναι εντελώς ακατάλληλη			x
20.1.3.	Άμεση στοιβασία με δίχτυα και περιτυλίγματα			
20.1.3.1.	Κατάσταση διχτυών και περιτυλιγμάτων (λείπει/φθαρμένη η επισήμανση αλλά η διάταξη είναι ακόμη σε καλή κατάσταση)	x		
	Φθαρμένες οι διατάξεις συγκράτησης του φορτίου		x	
	Διατάξεις συγκράτησης του φορτίου πολύ φθαρμένες και ακατάλληλες πλέον για χρήση			x
20.1.3.2.	Ανεπαρκής αντοχή διχτυών και περιτυλιγμάτων		x	

	Ικανότητα κάτω των 2/3 των απαιτούμενων δυνάμεων συγκράτησης			x
20.1.3.3.	Ανεπαρκής στερέωση διχτυών και περιτυλιγμάτων		x	
	Στερέωση ικανή να αντέχει λιγότερο των 2/3 των απαιτούμενων δυνάμεων συγκράτησης			x
20.1.3.4.	Μερικώς ακατάλληλα δίχτυα και περιτυλίγματα για την ασφαλή στοιβασία του φορτίου		x	
	Τελείως ακατάλληλα			x
20.1.4.	Διαχωρισμός και πλήρωση των μονάδων φόρτωσης ή των διάκενων			
20.1.4.1.	Ακαταλληλότητα διαχωριστικών και μονάδων πλήρωσης		x	
	Υπερβολικά διαχωριστικά ή διάκενα			x
20.1.5.	Απευθείας πρόσδεση (οριζοντίως, εγκαρσίως, διαγωνίως, με βρόχους και ελατήρια)			
20.1.5.1.	Ανεπάρκεια των απαιτούμενων τάσεων ασφάλισης		x	
	Κάτω των 2/3 της απαιτούμενης τάσης			x
20.2.	Ασφάλιση μέσω τριβής			
20.2.1.	Επίτευξη των απαιτούμενων τάσεων ασφάλισης			
20.2.1.1.	Ανεπάρκεια των απαιτούμενων τάσεων ασφάλισης		x	
	Κάτω των 2/3 της απαιτούμενης τάσης			x
20.3.	Χρησιμοποιούμενες διατάξεις συγκράτησης του φορτίου			
20.3.1.	Ακαταλληλότητα των διατάξεων συγκράτησης του φορτίου		x	
	Τελείως ακατάλληλες			x
20.3.2.	Λείπει/έχει φθαρεί η επισήμανση (π.χ. η ετικέτα/λωρίδα δοκιμής) αλλά η διάταξη είναι ακόμη σε καλή κατάσταση	x		
	Λείπει/έχει φθαρεί η επισήμανση (π.χ. η ετικέτα/λωρίδα δοκιμής) αλλά η διάταξη δείχνει πολύ φθαρμένη		x	
20.3.3.	Φθαρμένες οι διατάξεις συγκράτησης του φορτίου		x	
	Διατάξεις συγκράτησης του φορτίου πολύ φθαρμένες και ακατάλληλες πλέον για χρήση			x
20.3.4.	Μη ορθή χρήση των βαρούλκων πρόσδεσης (βίντσια)		x	
	Ελαττωματικά βαρούλκα πρόσδεσης			x
20.3.5.	Μη ορθή συγκράτηση του φορτίου (π.χ. έλλειψη περιμετρικής προστασίας)		x	
	Ελαττωματική χρήση των διατάξεων συγκράτησης του φορτίου (π.χ. κόμβοι)			x
20.3.6.	Ακατάλληλη στερέωση των διατάξεων συγκράτησης του φορτίου		x	
	Κάτω των 2/3 της απαιτούμενης τάσης			x
20.4.	Πρόσθετος εξοπλισμός (π.χ. αντιολισθητικοί τάπητες, προστατευτικά ακμών, επικαλυπτικά ακμών)			
20.4.1.	Χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού	x		
	Χρήση λανθασμένου ή ελαττωματικού εξοπλισμού		x	
	Χρήση τελείως ακατάλληλου εξοπλισμού			x
20.5.	Μεταφορά φορτίου χύδην, ελαφρού φορτίου και χαλαρού υλικού			
20.5.1.	Διαρροή φορτίου χύδην εξαιτίας ανέμου κατά την πορεία του οχήματος, με πιθανότητα διατάραξης της κυκλοφορίας		x	
	Που αποτελεί κίνδυνο για την κυκλοφορία			x
20.5.2.	Ακατάλληλη στοιβασία φορτίου χύδην		x	
	Πτώση του φορτίου με κίνδυνο για την κυκλοφορία			x
20.5.3.	Μη κάλυψη ελαφρών εμπορευμάτων		x	
	Πτώση φορτίου με κίνδυνο για την κυκλοφορία			x
20.6.	Μεταφορά στρογγυλής ξυλείας			
20.6.1.	Το μεταφερόμενο φορτίο (κορμοί) είναι εν μέρει ανασφαλώς στερεωμένο			x
20.6.2.	Ανεπάρκεια των τάσεων ασφάλισης της μονάδας φόρτωσης		x	
	Κάτω των 2/3 της απαιτούμενης τάσης			x
30.	Τελείως επισφαλής στοιβασία			x

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

(εμπρόσθια όψη)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΔΙΕΞΟΔΙΚΟΤΕΡΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΕ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. Τόπος τεχνικού οδικού ελέγχου ....

2. Ημερομηνία ....

3. Ώρα ....

4. Διακριτικό σήμα χώρας και αριθμός ταξινόμησης του οχήματος ....

5. Αριθμός αναγνώρισης οχήματος/αριθμός VIN ....

6. Κατηγορία οχήματος

α) N_2 (α) (3,5 έως 12t) **A**

β) N_3 (α) (άνω των 12t) **A**

γ) O_3 (α) (3,5 έως 10t) **A**

δ) O_4 (α) (άνω των 10t) **A**

ε) M_2 (α) (> 9 καθίσματα (β) έως 5t) **A**

στ) M_3 (α) (> 9 καθίσματα (β) άνω των 5t) **A**

ζ) T5 **A**

η) Άλλη κατηγορία οχημάτων: **A**

(να προσδιοριστεί)

7. Ένδειξη του μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων κατά τη στιγμή του ελέγχου

8. Επιχείρηση που εκτελεί τη μεταφορά

α) Ονομασία και διεύθυνση ....

....

β) Αριθμός της κοινοτικής αδείας (γ) [κανονισμοί (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 και αριθ. 1073/2009] ....

9. Ονοματεπώνυμο του οδηγού ....

10. Κατάλογος στοιχείων ελέγχου

	Ελέγχθηκε(δ)	Δεν πληροί τις απαιτήσεις (ε)
0) Ταυτοποίηση (στ)	Α	Α
1) Σύστημα πέδησης (στ)	Α	Α
2) Σύστημα διεύθυνσης (στ)	Α	Α
3) Ορατότητα (στ)	Α	Α
4) Διατάξεις φωτισμού και ηλεκτρικό σύστημα (στ)	Α	Α
5) Άξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση (στ)	Α	Α
6) Πλαίσιο και εξαρτήματα στερεωμένα στο πλαίσιο (στ)	Α	Α
7) Λοιπός εξοπλισμός συμπεριλαμβανομένου του ταχογράφου και της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας (στ)	Α	Α
8) Οχλήσεις συμπεριλαμβανομένων των εκπομπών και των διαρροών καυσίμου και/ή λαδιού (στ)	Α	Α
9) Συμπληρωματικοί έλεγχοι για οχήματα των κατηγοριών M_2 και M_3 (στ)	Α	Α
10) Ασφαλής στοιβασία φορτίου (στ)	Α	Α

11. Αποτέλεσμα του ελέγχου:

Πληροί τις απαιτήσεις	Α
Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Α
Απαγόρευση ή περιορισμός χρήσης του οχήματος, το οποίο παρουσιάζει επικίνδυνες ελλείψεις	Α

12. Διάφορα/παρατηρήσεις: ……………………………………………………………………………………………

13. Αρχή/υπάλληλος ή ελεγκτής που διενήργησε τον έλεγχο:

Υπογραφή:

Αρμόδια αρχή/υπάλληλος ή ελεγκτής που διενήργησε τον έλεγχο — Οδηγός

....…………………… ……………………………………………

Σημειώσεις:
α) Κατηγορία του οχήματος κατά το άρθρο 2 της οδηγίας 2014/47/ΕΕ.
β) Πλήθος καθισμάτων, περιλαμβανομένου του καθίσματος του οδηγού (σημείο S.1 της άδειας κυκλοφορίας).
γ) Αν υπάρχει.
δ) “ελέγχθηκε” σημαίνει ότι ελέγχθηκαν ένα ή περισσότερα σημεία ελέγχου αυτής της ομάδας απαριθμούμενα στο παράρτημα II ή στο παράρτημα III της οδηγίας 2014/47/ΕΕ και διαπιστώθηκαν δευτερεύουσες ελλείψεις ή δεν διαπιστώθηκαν ελλείψεις.
ε) Σημεία που δεν πληρούν τις απαιτήσεις, με σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις που είναι σημειωμένες στην πίσω σελίδα.
στ) Μέθοδοι ελέγχου και αξιολόγηση ελαττωμάτων σύμφωνα με το παράρτημα II ή το παράρτημα III της οδηγίας 2014/47/ΕΕ.

(οπίσθια όψη)

0. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

0.1. Πινακίδα κυκλοφορίας

0.2. Αριθμός ταυτοποίησης του οχήματος/αριθμός πλαισίου/αριθμός σειράς

1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία

1.1.1. Στρεφόμενος άξονας ποδομοχλού κύριου συστήματος πέδησης (πεντάλ)

1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδομοχλού του μηχανισμού πέδησης

1.1.3. Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία

1.1.4. Δείκτης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης – μανόμετρο

1.1.5. Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης

1.1.6. Μηχανισμός ενεργοποίησης πέδης στάθμευσης, μοχλός χειρισμού, επίσχεστρο (καστάνια) πέδης στάθμευσης, ηλεκτρονική πέδη στάθμευσης

1.1.7. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)

1.1.8. Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)

1.1.9. Δοχείο αποταμίευσης ενέργειας/αεροφυλάκιο

1.1.10. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα)

1.1.11. Άκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης

1.1.12. Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης

1.1.13. Παρεμβύσματα φρένων

1.1.14. Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόφρενα

1.1.15. Καλώδια (συρματόσχοινα), ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης

1.1.16. Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και οι υδραυλικοί κύλινδροι)

1.1.17. Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο

1.1.18. Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες

1.1.19. Σύστημα πέδης διαρκείας (όταν υπάρχει ή απαιτείται)

1.1.20. Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκούμενου

1.1.21. Πλήρες σύστημα πέδησης

1.1.22. Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών (αναμονές)

1.1.23. Πέδη αδρανείας

1.2. Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης

1.2.1. Επιδόσεις

1.2.2. Απόδοση

1.3. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης έκτακτης ανάγκης

1.3.1. Επιδόσεις

1.3.2. Απόδοση

1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης

1.4.1. Επιδόσεις

1.4.2. Απόδοση

1.5. Επιδόσεις του συστήματος πέδης διαρκείας

1.6. Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)

1.7. Σύστημα πέδησης με ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης πέδησης (EBS)

1.8. Υγρό φρένων

2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

2.1. Μηχανική κατάσταση

2.1.1. Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης

2.1.2. Στερέωση του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης (πυξίδα)

2.1.3. Κατάσταση των ράβδων σύνδεσης του συστήματος διεύθυνσης

2.1.4. Λειτουργία των ράβδων σύνδεσης του συστήματος διεύθυνσης

2.1.5. Υποβοηθούμενη διεύθυνση (σερβομηχανισμός)

2.2. Τιμόνι, κολόνα διεύθυνσης και τιμόνι οδήγησης δικύκλου

2.2.1. Κατάσταση τιμονιού

2.2.2. Κολόνα διεύθυνσης και σταθεροποιητές συστήματος διεύθυνσης

2.3. Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού

2.4. Ευθυγράμμιση τροχών

2.5. Διευθυνόμενος άξονας ρυμουλκούμενου

2.6. Ηλεκτρονικά υποβοηθούμενη διεύθυνση (EPS)

3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

3.1. Οπτικό πεδίο

3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων

3.3. Κάτοπτρα οδήγησης

3.4. Υαλοκαθαριστήρες

3.5. Πίδακες καθαρισμού

3.6. Σύστημα αποθάμβωσης

4. ΦΑΝΟΙ, ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

4.1. Φανοί διασταύρωσης και πορείας

4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία

4.1.2. Ευθυγράμμιση

4.1.3. Διακόπτης

4.1.4.Τήρηση των απαιτήσεων

4.1.5. Διατάξεις που ρυθμίζουν την οριζοντίωση

4.1.6. Διάταξη καθαρισμού των φώτων

4.2. Εμπρός και πίσω φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης, φανοί όγκου και φανοί πορείας ημέρας

4.2.1. Κατάσταση και λειτουργία

4.2.2. Διακόπτης

4.2.3.Τήρηση των απαιτήσεων

4.3. Φανοί πέδησης

4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία

4.3.2. Διακόπτης

4.3.3.Τήρηση των απαιτήσεων

4.4. Φωτεινοί δείκτες αλλαγής κατεύθυνσης και φανοί έκτακτης ανάγκης

4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία

4.4.2. Διακόπτης

4.4.3. Τήρηση των απαιτήσεων

4.4.4. Συχνότητα αναλαμπής

4.5. Εμπρός και πίσω φανοί ομίχλης

4.5.1. Κατάσταση και λειτουργία

4.5.2. Ευθυγράμμιση

4.5.3. Διακόπτης

4.5.4. Τήρηση των απαιτήσεων

4.6. Φανοί οπισθοπορείας

4.6.1. Κατάσταση και λειτουργία

4.6.2. Τήρηση των απαιτήσεων

4.6.3. Τρόπος θέσης σε λειτουργία

4.7. Φανός της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας

4.7.1. Κατάσταση και λειτουργία

4.7.2. Τήρηση των απαιτήσεων

4.8. Αντανακλαστήρες, σημάνσεις ευδιακριτότητας και οπίσθιες πινακίδες σήμανσης

4.8.1. Κατάσταση

4.8.2. Τήρηση των απαιτήσεων

4.9. Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τον εξοπλισμό φωτισμού

4.9.1. Κατάσταση και λειτουργία

4.9.2. Τήρηση των απαιτήσεων

4.10. Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκουμένου ή ημιρυμουλκουμένου

4.11. Ηλεκτρολογική καλωδίωση

4.12. Μη υποχρεωτικοί φανοί και αντανακλαστήρες

4.13. Συσσωρευτής (μπαταρία)

5. ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ 5.1. Άξονες 5.1.1. Άξονες 5.1.2. Ακραξόνια 5.1.3. Ένσφαιροι τριβείς τροχών (ρουλεμάν) 5.2. Τροχοί και ελαστικά 5.2.1. Πλήμνη τροχού 5.2.2. Τροχοί 5.2.3. Ελαστικά 5.3. Σύστημα ανάρτησης 5.3.1. Ελατήρια και σταθεροποιητές 5.3.2. Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) 5.3.3. Σωλήνες ροπής, στρεπτικές ράβδοι, αναρτήσεις wishbone και βραχίονες ανάρτησης 5.3.4. Σύνδεσμοι ανάρτησης 5.3.5. Αερανάρτηση **6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΤΕΡΕΩΜΕΝΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ** 6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου 6.1.1. Γενική κατάσταση 6.1.2. Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ) 6.1.3. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου (συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης) 6.1.4. Προφυλακτήρες, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης 6.1.5. Υποδοχή εφεδρικού τροχού 6.1.6. Διάταξη μηχανικής ζεύξης και ρυμούλκησης	6.1.7. Μετάδοση κίνησης 6.1.8. Εδράσεις κινητήρα 6.1.9. Απόδοση κινητήρα 6.2. Θάλαμος (καμπίνα) και αμάξωμα 6.2.1. Κατάσταση 6.2.2. Στερέωση 6.2.3. Πόρτες και μάνδαλα 6.2.4. Δάπεδο 6.2.5. Κάθισμα οδηγού 6.2.6. Άλλα καθίσματα 6.2.7. Χειριστήρια οδήγησης 6.2.8. Βαθμίδες (σκαλοπάτια) καμπίνας 6.2.9. Λοιπά εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα και εξοπλισμός 6.2.10. Λασπωτήρες, συστήματα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων **7. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ** 7.1. Ζώνες ασφαλείας/πόρπες ζωνών ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης 7.1.1. Ασφάλεια στερέωσης των ζωνών ασφαλείας/πορπών 7.1.2. Κατάσταση ζωνών ασφαλείας/πορπών 7.1.3. Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας 7.1.4. Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας 7.1.5. Αερόσακκος 7.1.6. Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης (SRS) 7.2. Πυροσβεστήρες 7.3. Κλειδαριές και αντικλεπτικό 7.4. Προειδοποιητικό τρίγωνο	7.5. Κουτί πρώτων βοηθειών 7.6. Σφήνες (τάκοι) για τροχούς 7.7. Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης 7.8. Ταχύμετρο 7.9. Ταχογράφος 7.10. Διάταξη περιορισμού της ταχύτητας 7.11. Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων 7.12. Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC) **8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ** 8.1. Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο 8.2. Εκπομπές καυσαερίων 8.2.1. Εκπομπές κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης 8.2.1.1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων 8.2.1.2. Εκπομπές καυσαερίων 8.2.2. Εκπομπές κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση 8.2.2.1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων 8.2.2.2. Θολερότητα 8.4. Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον 8.4.1. Διαρροές υγρών **9. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ M_2, M_3**	9.1. Πόρτες 9.1.1. Πόρτες εισόδου και εξόδου 9.1.2. Έξοδοι κινδύνου 9.2. Συστήματα αποθάμβωσης και αποπάγωσης 9.3. Συστήματα εξαερισμού και θέρμανσης 9.4. Καθίσματα 9.4.1. Καθίσματα επιβατών 9.4.2. Κάθισμα οδηγού 9.5. Διατάξεις εσωτερικού φωτισμού και σήμανσης των οδεύσεων 9.6. Διάδρομοι, χώροι ορθίων 9.7. Σκάλες και βαθμίδες 9.8. Σύστημα επικοινωνίας επιβατών 9.9. Πληροφοριακές πινακίδες 9.10. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά παιδιών 9.10.1. Πόρτες 9.10.2. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός 9.11. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά ατόμων μειωμένης κινητικότητας 9.11.1. Πόρτες, ράμπες και αναβατόρια 9.11.2. Σύστημα συγκράτησης αναπηρικού αμαξιδίου 9.11.3. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V
ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Το τυποποιημένο έντυπο συντάσσεται σε μηχανογραφημένη μορφή και διαβιβάζεται ηλεκτρονικά με τη χρήση συνήθους λογισμικού γραφείου.
Κάθε κράτος-μέλος διαβιβάζει:
— έναν και μόνον συγκεντρωτικό πίνακα και
— για κάθε χώρα ταξινόμησης των οχημάτων που ελέγχθηκαν στο πλαίσιο διεξοδικότερου ελέγχου, χωριστό λεπτομερή πίνακα με τις πληροφορίες για τις ελλείψεις που ελέγχθηκαν και διαπιστώθηκαν για κάθε κατηγορία οχήματος.

Συγκεντρωτικός πίνακας
όλων των (αρχικών και διεξοδικότερων) ελέγχων

Κράτος-μέλος που υποβάλλει την έκθεση: π.χ. Βέλγιο Περίοδος αναφοράς έτος [X] έως έτος [X+1]

Κατηγορία οχήματος:	N_2		N_3		M_2		M_3		O_3		O_4		T5		Άλλες κατηγορίες (προαιρετικά)		Σύνολο	
Χώρα καταχώρισης	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1]	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1]	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1]	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1]	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1]	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1]	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1]	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1]	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1]
Βέλγιο																		
Βουλγαρία																		
Τσεχική Δημοκρατία																		
Δανία																		
Γερμανία																		
Εσθονία																		
Ιρλανδία																		
Ελλάδα																		
Ισπανία																		
Γαλλία																		
Κροατία																		
Ιταλία																		
Κύπρος																		

Λετονία																		
Λιθουανία																		
Λουξεμβούργο																		
Ουγγαρία																		
Μάλτα																		
Κάτω Χώρες																		
Αυστρία																		
Πολωνία																		
Πορτογαλία																		
Ρουμανία																		
Σλοβακία																		
Σλοβενία																		
Φινλανδία																		
Σουηδία																		
Ηνωμένο Βασίλειο																		
Αλβανία																		
Ανδόρα																		
Αρμενία																		
Αζερμπαϊτζάν																		
Λευκορωσία																		
Βοσνία-Ερζεγοβίνη																		

Γεωργία																		
Καζακστάν																		
Λιχτενστάιν																		
Μονακό																		
Μαυροβούνιο																		
Νορβηγία																		
Δημοκρατία της Μολδαβίας																		
Ρωσική Ομοσπονδία																		
Άγιος Μαρίνος																		
Σερβία																		
Ελβετία																		
Τατζικιστάν																		
Τουρκία																		
Τουρκμενιστάν																		
Ουκρανία																		
Ουζμπεκιστάν																		
Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας																		
Λοιπές τρίτες χώρες (να προσδιοριστεί)																		

([1]) Οχήματα που δεν πληρούν τις απαιτήσεις και παρουσιάζουν σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις σύμφωνα με το παράρτημα IV.

Αποτελέσματα των διεξοδικότερων ελέγχων

Κράτος-μέλος που υποβάλλει την έκθεση: π.χ. Βέλγιο
Όνομα του κράτους-μέλους που υποβάλλει την έκθεση
Χώρα ταξινόμησης π.χ. Βουλγαρία ΠΕΡΙΟΔΟΣ από: 01/έτος [x] έως 12/έτος [x+1]
Όνομα του κράτους-μέλους ταξινόμησης του οχήματος

Κατηγορία οχήματος:	N_2		N_3		M_2		M_3		O_3		O_4		T5		Άλλες κατηγορίες (προαιρετικά)		Σύνολο	
	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1]	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1]	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1]	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1]	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1]	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1]	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1]	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1]	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις [1]
Λεπτομέρεια ελαττώματος																		
	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις
(0) ταυτοποίηση																		
(1) σύστημα πέδησης																		
(2) σύστημα διεύθυνσης																		
(3) ορατότητα																		
(4) διατάξεις φωτισμού και ηλεκτρικό σύστημα																		
(5) άξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση																		

(6) πλαίσιο και εξαρτήματα στερεωμένα στο πλαίσιο																		
(7) λοιπός εξοπλισμός συμπεριλ. του ταχογρά-φου και της διάταξης περιορισμού της ταχύ-τητας																		
(8) οχλήσεις συμπεριλ. των εκπομπών και των διαρροών καυσίμου ή/και ελαίου																		
(9) συμπληρωματικοί έλεγχοι για οχήματα των κατηγοριών M_2/M_3																		
(10) ασφαλής στοιβασία φορτίου																		
Λεπτομέρειες ελαττώματος (πρόσθετες)																		
1.1.1																		
1.1.2																		
…																		
2.1.1																		
2.1.2																		
…																		
3.1																		
3.2																		
…																		
20.6.2																		
30																		
Σύνολο ελλείψεων																		

([1]) Οχήματα που δεν πληρούν τις απαιτήσεις και παρουσιάζουν σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις σύμφωνα με το παράρτημα IV.

Άρθρο 24
Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τις 20 Μαΐου 2018, εκτός από το άρθρο 6 που ισχύει από τις 20 Μαΐου 2019.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Ιουνίου 2017

Οι Υπουργοί

Οικονομίας
και Ανάπτυξης
ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Εργασίας, Κοινωνικής
Ασφάλισης και Κοινωνικής
Αλληλεγγύης
ΕΥΤΥΧΙΑ ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ

Οικονομικών
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

Αναπληρωτής Υπουργός
Οικονομικών
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

Υποδομών
και Μεταφορών
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Υφυπουργός Υποδομών
και Μεταφορών
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ

Αγροτικής Ανάπτυξης
και Τροφίμων
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση** **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

